



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
 ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
 ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 4 3 7684701
 FAX: +84 4 3 7684779
 EMAIL: vr-id@vr.org.vn
 WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 07 tháng 5 năm 2015

Số thông báo: 013TI/15TB

Nội dung: Trang bị van đóng nhanh cho các két dầu nhiên liệu trong buồng máy theo Quy định II-2/4.2.2.3.4 của Công ước SOLAS.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu
 Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Trong tháng 4 năm 2015, PSC Trung Quốc đã kiểm tra một tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam và lưu giữ tàu do lỗi trang bị van thông thường không có khả năng đóng nhanh trên két dầu nhiên liệu. Mặc dù trên két đó đã có van đóng nhanh của đường ống cấp nhiên liệu cho máy chính, máy phụ; và có một van thông thường lắp trên két ở trạng thái thường xuyên đóng trong khi tàu hoạt động. PSC Trung Quốc không chấp nhận bố trí như vậy. Tàu được đóng năm 1998 ở nước ngoài và do một tổ chức đăng kiểm thành viên Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS) thẩm định thiết kế, giám sát kỹ thuật trong quá trình đóng tàu. Hiện nay, tổ chức đăng kiểm nước ngoài này vẫn đang tiếp tục phân cấp tàu và họ đã có văn bản giải thích với PSC Trung Quốc, nhưng không được chấp nhận.

Quy định II-2/4.2.2.3.4 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS) và mục 4.2.2.1(d) của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia Quy phạm phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép (QCVN 21:2010/BGTVT) yêu cầu: “Các đường ống dầu nhiên liệu mà khi bị hư hỏng có thể làm thoát dầu từ két chứa, két trực nhật, két lắng có thể tích từ 500 lít trở lên, bố trí bên trên đáy đôi, phải được lắp van ngay tại két có khả năng đóng được từ một vị trí an toàn bên ngoài buồng đặt két trong trường hợp xảy ra cháy trong buồng đó.”

Khiếm khuyết nêu trên cũng đã được phát hiện tại một số tàu biển được đóng ở nước ngoài trước đây. Để tránh các trường hợp tàu bị lưu giữ vì lý do tương tự, Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị:

- Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu biển khẩn trương rà soát lại thiết kế hệ thống nhiên liệu các tàu của mình. Nếu có đường ống thuộc phạm vi áp dụng quy định nêu trên mà được trang bị van chặn thông thường thì phải thay thế bằng van đóng nhanh ngay hoặc tháo bỏ van và bịt đường ống này bằng bích.

- Tại các đợt kiểm tra tàu, các Chi cục đăng kiểm tàu biển cần kiểm tra việc trang bị van đóng nhanh theo quy định nêu trên và yêu cầu khắc phục nếu phát hiện có trang bị van không phù hợp.

- Các thay đổi liên quan phải được chỉnh sửa phù hợp trong bản vẽ hệ thống nhiên liệu của tàu và sơ đồ cứu hỏa của tàu với sự xác nhận của Đăng kiểm.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 4 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +84 4 37684722

Thư điện tử: taubien@vr.org.vn; bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.