

Số: 1694 /ĐKVN-VAQ

Hà Nội, ngày 12 tháng 5 năm 2015.

V/v: nhập khẩu xe xi téc chở nhiên liệu.

Kính gửi: Các doanh nghiệp nhập khẩu xe xi téc chở nhiên liệu

Thông qua công tác quản lý, chứng nhận chất lượng và phản ánh của các Trung tâm kiểm định đối với các xe xi téc (ô tô và sơ mi rơ moóc) chở nhiên liệu (chở xăng và chở diesel) nhập khẩu trong thời gian vừa qua, Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận thấy có hiện tượng Kích thước của cốp xi téc lớn dẫn đến chủ phương tiện dễ dàng sử dụng không gian này để chở thêm nhiên liệu so với mức đã được chứng nhận. Việc này làm cho:

- Phương tiện bị quá tải so với Giá trị trọng tải cho phép tham gia giao thông nêu trong Giấy chứng nhận chất lượng;

- Xi téc có kết cấu dẫn tới việc làm tăng thể tích chứa hàng nên không phù hợp với quy định tại *Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT, ngày 15/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về thùng xe của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông đường bộ.*

Vì vậy, để khắc phục các nội dung trên, Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo như sau:

- Các xe xi téc chở nhiên liệu có ngày cập cảng hoặc về đến cửa khẩu từ ngày 01/07/2015 phải có kích thước cốp xi téc phù hợp với yêu cầu nêu tại mục 13.2.4 của QCVN 67:2013/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo, kiểm tra chứng nhận thiết bị áp lực trong giao thông vận tải;

- Ngoài ra, giá trị tỷ trọng thống nhất sử dụng để tính toán đối với xăng là 740 kg/m^3 và đối với diesel là 840 kg/m^3 .

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các doanh nghiệp nhập khẩu xe xi téc chở nhiên liệu được biết, có kế hoạch triển khai thực hiện và rất mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ, tích cực hơn nữa của Quý vị.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Hữu Trí (để c/đ);
- PCT Đặng Việt Hà (để c/đ);
- VAR, VMTC (để p/h);
- Website Cục ĐKVN;
- Lưu: VP, VAQ.

TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI



Nguyễn Tô An