

Số: 3649 /ĐKVN-VAQ

Hà Nội, ngày 18 tháng 9 năm 2015

V/v: thông tin về văn bản quy phạm
pháp luật mới ban hành.

Kính gửi: Các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu xe cơ giới

Vừa qua, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành 02 thông tư mới có liên quan đến công tác đăng kiểm xe cơ giới, Cục Đăng kiểm Việt Nam xin chuyển tới các doanh nghiệp thông tin về các văn bản này như sau:

1. *Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 (Thông tư 46) Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ.* Thông tư này sẽ chính thức có hiệu lực kể từ ngày 01/12/2015.

Một số nội dung mới được quy định tại Thông tư 46 có liên quan đến việc chứng nhận xe sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu như sau:

- Theo quy định tại điểm d, khoản 1, Điều 17 thì Giới hạn tổng trọng lượng (khối lượng toàn bộ) của xe thân liền có số trục bằng năm hoặc lớn hơn sẽ phụ thuộc vào khoảng cách từ tâm trục đầu tiên đến tâm trục cuối cùng;

- Theo quy định tại khoản 2 và khoản 3, Điều 17 thì Giới hạn tổng trọng lượng của tổ hợp xe (bao gồm một xe thân liền kéo một rơ moóc hoặc một xe đầu kéo kéo một sơ mi rơ moóc) sẽ phụ thuộc vào số trục và khoảng cách từ tâm chốt kéo đến tâm trục bánh xe đầu tiên của sơ mi rơ moóc hoặc khoảng cách từ tâm lỗ chốt kéo của thanh kéo đến tâm trục bánh xe đầu tiên;

Với các quy định như trên, Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận thấy một số loại xe có giá trị khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất (khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông) sẽ thay đổi so với quy định trước đây, cụ thể là:


- Xe thân liền có số trục bằng năm hoặc lớn hơn có khoảng cách từ tâm trục đầu tiên đến tâm trục cuối cùng ≤ 7 mét;

- Sơ mi rơ moóc có khoảng cách từ tâm chốt kéo đến tâm trục đầu tiên $\leq 6,5$ mét;

- Rơ moóc một trục có khoảng cách từ tâm lỗ chốt kéo của thanh kéo đến tâm trục đo trên mặt phẳng nằm ngang của thanh kéo $< 3,7$ mét; Rơ moóc nhiều cụm trục có khoảng cách từ tâm lỗ chốt kéo của thanh kéo đến tâm trục trước hoặc điểm giữa của cụm trục trước đo trên mặt phẳng nằm ngang của thanh kéo $< 3,0$ mét.

2. Thông tư số 33/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải mức 4 đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới, cụ thể là QCVN 86:2015/BGTVT.

Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01/02/2016. Theo quy định của Thông tư này thì các xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới sẽ phải áp dụng khí thải mức 4 kể từ ngày 01/01/2017.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các doanh nghiệp được biết, có kế hoạch chủ động triển khai thực hiện. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- T.Tr Lê Đình Thọ (để b/c);
- Vụ KHCN (để b/c);
- PCT Đặng Việt Hà (để c/đ);
- TT NETC (để biết);
- Website Cục ĐKVN;
- Lưu: VP, VAQ.

