

Kính gửi: - Các cơ sở sản xuất, lắp ráp xe ô tô.

Triển khai thực hiện công văn 9813/BGTVT-MT ngày 29/08/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc cho phép sử dụng kết quả thử nghiệm khí thải xe ô tô, động cơ xe ô tô chạy bằng nhiên liệu Diesel đã cấp chứng nhận tiêu chuẩn khí thải mức 2 đến hết 31/12/2017 nhằm tạo điều kiện cho doanh nghiệp giải quyết dứt điểm tồn đọng và thực hiện nghiêm lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải theo Quyết định 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/09/2011 và văn bản số 436/TTg-CN ngày 28/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ, Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo như sau:

1. Điều kiện để được xem xét sử dụng kết quả thử nghiệm khí thải xe ô tô, động cơ xe ô tô chạy bằng nhiên liệu Diesel đã cấp chứng nhận tiêu chuẩn khí thải mức 2 đến hết 31/12/2017:

+ Không thay đổi kiểu loại xe ô tô, động cơ xe ô tô; không có sự thay đổi về linh kiện, tổng thành liên quan đến khí thải so với kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải đã cấp;

+ Kiểu loại xe phải xem xét xác nhận lại hiệu lực Giấy chứng nhận đã nằm trong kế hoạch sản xuất, lắp ráp mà doanh nghiệp đã gửi về Bộ Giao thông vận tải theo yêu cầu tại văn bản số 436/TTg-CN ngày 28/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ và công văn số 3273/BGTVT-MT ngày 29/03/2017 của Bộ Giao thông vận tải.

2. Phương thức triển khai thực hiện:

Kể từ ngày 29/08/2017, Đối với các kiểu loại xe ô tô sản xuất, lắp ráp từ linh kiện rời chạy bằng nhiên liệu Diesel mức 2 có nhu cầu tiếp tục sản xuất, lắp ráp nhưng phải xem xét lại hiệu lực Giấy chứng nhận và phải thử nghiệm hàng năm về khí thải toàn xe hoặc động cơ theo quy định sẽ được thực hiện như sau:

a) Cơ sở sản xuất, lắp ráp gửi công văn đề nghị về Cục Đăng kiểm Việt Nam trong đó nêu rõ loại sản phẩm, nhãn hiệu, số loại, số Giấy chứng nhận chất lượng (đối với xe ô tô) xin được sử dụng kết quả thử nghiệm khí thải xe ô tô, động cơ xe ô tô chạy bằng nhiên liệu Diesel đã cấp chứng nhận tiêu chuẩn khí thải mức 2 để tiếp tục sản xuất, lắp ráp đến hết 31/12/2017.

b) Trên cơ sở đề nghị của cơ sở sản xuất, lắp ráp, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ xem xét theo các điều kiện nêu tại mục 1, nếu thỏa mãn sẽ thực hiện lấy mẫu ngẫu nhiên trong lô xe hoặc động cơ để kiểm tra đối chiếu các linh kiện, tổng thành và hệ thống liên quan đến khí thải so với kiểu loại xe, động cơ đã thử nghiệm và chứng nhận. Trường hợp kết quả kiểm tra đối chiếu phù hợp, cơ sở sản xuất, lắp ráp sẽ được thông báo bằng văn bản để tiếp tục sản xuất, lắp ráp theo quy định tại văn bản số 436/TTg-CN ngày 28/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ và văn bản

9831/BGTVT-MT ngày 29/08/2017 của Bộ Giao thông vận tải; trường hợp có sự thay đổi ảnh hưởng đến mức khí thải thì cơ sở sản xuất phải thực hiện kiểm tra lại về khí thải theo quy định, đồng thời thực hiện bổ sung thiết kế, kiểm tra bổ sung và chứng nhận lại theo quy định.

3. Cơ sở sản xuất, lắp ráp ô tô khẩn trương rà soát, xây dựng kế hoạch sản xuất, lắp ráp gửi về Bộ Giao thông vận tải theo yêu cầu tại văn số 436/TTg-CN ngày 28/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ và công văn số 3273/BGTVT-MT ngày 29/03/2017 của Bộ Giao thông vận tải; các cơ sở sản xuất phải tuân thủ nghiêm theo quy định tại văn bản số 436/TTg-CN ngày 28/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo việc sản xuất, lắp ráp xe, hoàn tất các thủ tục đăng kiểm và đưa ra thị trường trước ngày 31/12/2017.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Cơ sở sản xuất, lắp ráp ô tô biết và thực hiện.

**Nơi nhận :**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Đặng Việt Hà (để b/c);
- Trưởng phòng (để b/c);
- Trung tâm NECT (để ph/h);
- Trung tâm VMTC (để ph/h);
- Phòng VAQ : các Đội KT, SCLR, COP (để th/h);
- Lưu VP, VAQ.

**TL.CỤC TRƯỞNG  
KT.TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



**NGUYỄN ĐÔNG PHONG**