



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày: 28/06/2007

Số thông báo: 017KT/07TB

Nội dung: Tàu Việt Nam bị lưu giữ tại nước ngoài do có các khiếm khuyết liên quan đến an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu biển

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Trong tháng 06 năm 2007 đã có 08 tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam bị các Chính quyền cảng nước ngoài lưu giữ vì có các khiếm khuyết ảnh hưởng đến khả năng hoạt động an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Đây là tháng có nhiều tàu biển Việt Nam bị lưu giữ nhất từ trước đến nay.

Thông tin về tàu biển Việt Nam bị lưu giữ trong tháng 06 năm 2007

TT	Địa điểm và Chính quyền cảng lưu giữ tàu	Ngày lưu giữ	Số lượng khiếm khuyết của tàu bị lưu giữ
1	Zona, Comun, Aentina	11/06/2007	15
2	Yangpu, Trung Quốc	18/06/2007	22
3	Sandakan, Malaysia	19/06/2007	5
4	Pusan, Hàn Quốc	19/06/2007	11
5	Yangpu, Trung Quốc	21/06/2007	11
6	Haikou, Trung Quốc	23/06/2007	5
7	Zhanjiang, Trung Quốc	25/06/2007	9
8	MHLOS, Hy Lạp	27/06/2007	12

Như vậy, trong sáu tháng đầu năm 2007 đã có 24 tàu biển Việt Nam bị lưu giữ tại các cảng nước ngoài, bằng với con số của năm 2006. Một điểm rất đáng lưu ý là lần đầu tiên Chính quyền cảng Malaysia lưu giữ tàu Việt Nam vào ngày 19 tháng 06 năm 2007.

Theo báo cáo năm 2006 của Tokyo-MOU, Việt Nam được xếp vào vị trí 7 trong số các quốc gia có tỷ lệ tàu bị lưu giữ cao nhất thế giới. Thực trạng này tạo ra

rất nhiều khó khăn cho đội tàu biển Việt Nam hoạt động trên các tuyến hàng hải quốc tế. Kết quả phân tích các báo cáo của Chính quyền cảng nước ngoài đối với các tàu bị lưu giữ của Việt Nam cho thấy nguyên nhân chủ yếu dẫn đến các khiếm khuyết của tàu là:

.1 Chủ tàu và thuyền viên không thực hiện đầy đủ chế độ bảo dưỡng, sửa chữa và trang bị lại thường xuyên cho tàu.

.2 Các sỹ quan và thuyền viên của tàu không có đủ năng lực hoặc không thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ trên tàu theo quy định.

Liên quan đến vấn đề nêu trên, chúng tôi đề nghị:

.1 Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu rà soát lại tình trạng đội tàu của mình, đề ra và thực hiện ngay các hành động khẩn cấp để duy trì trạng thái kỹ thuật tàu, tăng cường năng lực của đội ngũ sỹ quan, thuyền viên để tránh xảy ra việc tàu bị lưu giữ.

.2 Các đơn vị Đăng kiểm tăng cường công tác kiểm tra, đánh giá tàu để giúp cho Chủ tàu, Công ty quản lý tàu và Thuyền trưởng phát hiện và loại bỏ các khiếm khuyết có thể dẫn đến việc lưu giữ tàu.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 7684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Nhu trên

-QP, CN, CTB, VRQC, MT

-Các Cảng vụ HH (đề t/b)

-Luu TB

Nguyễn Vũ Hải