



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày: 12/07/2007

Số thông báo: 020KT/07TB

Nội dung: Khiếm khuyết liên quan đến đèn tín hiệu ban ngày và thiết bị chỉ báo vị trí sự cố qua vệ tinh.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu chạy tuyến quốc tế

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Trong sáu tháng đầu năm 2007 đã có một số tàu biển Việt Nam bị Chính quyền cảng nước ngoài kiểm tra và lưu giữ do có khiếm khuyết liên quan đến đèn tín hiệu ban ngày và thiết bị chỉ báo vị trí tai nạn qua vệ tinh như sau:

1/ Đèn tín hiệu ban ngày:

- .1 Không có bóng đèn dự trữ.
- .2 Không có nguồn cấp điện thích hợp:

-Hai bên cánh gà lái phải có ổ cắm điện phù hợp với phích cắm của đèn tín hiệu ban ngày. Ổ cắm này phải được cấp điện 24 v từ hai nguồn: nguồn điện chính và nguồn điện sự cố của tàu.

-Đối với các tàu đóng từ ngày 01 tháng 07 năm 2002, ngoài việc được cấp điện từ nguồn điện chính và sự cố của tàu; đèn tín hiệu ban ngày còn phải có nguồn điện dự phòng riêng (ắc quy) của đèn. Trong trường hợp này, phải có bố trí để nạp điện ngay tại buồng lái cho ắc quy dùng riêng bản thân đèn.

2/ Thiết bị chỉ báo vị trí tai nạn qua vệ tinh (S.EPIRB):

- .1 Pin hết hạn hoặc không có hạn.
- .2 Không có báo cáo thử hàng năm:

Theo quy định S.EPIRB phải được thử hàng năm bằng thiết bị thử chuyên dùng (EPIRB TESTER) và kết quả thử phải được in ra từ thiết bị này để lưu trữ trên tàu.

- .3 Không được bảo dưỡng định kỳ năm năm:

Theo quy định S.EPIRB phải được bảo dưỡng 5 năm một lần tại cơ sở bảo dưỡng trên bờ được công nhận. Công việc bảo dưỡng này cũng phải được thực hiện khi thay thế pin hay cài đặt lại dữ liệu, hoặc thực hiện bất kỳ sửa chữa, thay thế nào

đối với S.EPIRB. Khi thực hiện việc bảo dưỡng như vậy, cơ sở bảo dưỡng phải dán nhãn bảo dưỡng cho S.EPIRB và cấp báo cáo bảo dưỡng.

.4 S.EPIRB được bố trí tại vị trí bị cản trở (trong buồng lái, dưới mái che, dưới nẹp gia cường của mạn chắn sóng, ...) không thể nổi tự do được trong trường hợp tàu bị sự cố.

Liên quan đến vấn đề nêu trên, chúng tôi đề nghị các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu/ Thuyền trưởng và các Đăng kiểm viên lưu ý kiểm tra các thiết bị liên quan để tránh việc tàu bị lưu giữ do các khiếm khuyết của các thiết bị này

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 7684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải