



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày: 25/10/2007

Số thông báo: 035KT/07TB

Nội dung: Công ước quốc tế về kiểm soát các hệ thống chống hà độc hại của tàu (AFS 2001) có hiệu lực vào ngày 17 tháng 09 năm 2008.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Theo thông báo của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO), Công ước quốc tế về kiểm soát các hệ thống chống hà độc hại của tàu (AFS 2001) đã hội tụ đủ các điều kiện để có hiệu lực khi Panama tuyên bố ra nhập công ước này vào ngày 17 tháng 09 năm 2007. Như vậy, theo quy định của khoản 1, Điều 18 của công ước AFS 2001, công ước này sẽ có hiệu lực vào ngày 17 tháng 09 năm 2008.

Công ước AFS 2001, được IMO thông qua ngày 05 tháng 10 năm 2001, đưa ra các quy định về kiểm soát các hệ thống chống hà độc hại (thường được gọi là sơn chống hà) sử dụng ở bên ngoài vỏ tàu và các bộ phận liên quan của thân tàu. Hệ thống chống hà độc hại được định nghĩa là hệ thống có chứa hợp chất cơ thiếc (organotin compound) tác động như các biôxít. Theo quy định của Công ước AFS 2001, tàu phải đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu sau đây liên quan đến việc kiểm soát hệ thống chống hà:

- Hệ thống chống hà sử dụng ở bên ngoài vỏ tàu và các bộ phận liên quan của thân tàu không được có hợp chất cơ thiếc; hoặc:
- Nếu hệ thống chống hà hiện có của tàu có chứa chất cơ thiếc và hệ thống này không được thay thế, thì phải sử dụng lớp phủ bên ngoài tạo thành tấm chắn không cho chất cơ thiếc lọt ra môi trường.

Các tàu có tổng dung tích từ 400 trở lên, thực hiện các chuyến đi quốc tế, phải được kiểm tra và cấp giấy chứng nhận về hệ thống chống hà theo quy định của Công ước AFS 2001. Các đợt kiểm tra tàu phải áp dụng bao gồm:

- Kiểm tra lần đầu trước khi tàu được đưa ra khai thác hoặc trước khi giấy chứng nhận về hệ thống chống hà được cấp lần đầu cho tàu; và:
- Kiểm tra khi hệ thống chống hà hiện có của tàu được sửa đổi hoặc thay thế.

Các tàu có chiều dài từ 24 m trở lên nhưng có tổng dung tích dưới 400 không yêu cầu phải có giấy chứng nhận về hệ thống chống hà, nhưng phải có bản công bố về hệ thống chống hà với chữ ký của chủ tàu hoặc người đại diện. Kèm theo bản công bố về hệ thống chống hà phải có các tài liệu cần thiết (hợp đồng sơn tàu, hoá đơn mua sơn, ...) để chứng tỏ rằng hệ thống chống hà thực tế của tàu thoả mãn Công ước AFS 2001.

Các quốc gia sau đây đã gia nhập Công ước AFS 2001: Antigua & Barbuda, Australia, Bulgaria, Cook Islands, Croatia, Cyprus, Denmark, France, Greece, Japan, Kiribati, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Mexico, Nigeria, Norway, Poland, Romania, Saint Kitts and Nevis, Slovenia, Spain, Sweden, Tuvalu, Panama.

Việt Nam chưa gia nhập Công ước AFS 2001, nhưng theo yêu cầu của chủ tàu, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ thực hiện việc kiểm tra và cấp giấy chứng nhận phù hợp cho hệ thống chống hà của tàu treo cờ Việt Nam, để tạo điều kiện thuận lợi cho tàu hoạt động trong vùng nước của các quốc gia đã gia nhập Công ước AFS 2001.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: *Tàu biển/ Thông báo kỹ thuật* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 7684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải