



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày 08 tháng 08 năm 2008

Số thông báo: 030KT/08TB

Nội dung: Chiến dịch kiểm tra tập trung của các Chính quyền Cảng về việc áp dụng các quy định liên quan đến an toàn hàng hải theo Chương V của Công ước SOLAS 74 đối với tàu biển.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Các tổ chức hợp tác khu vực về kiểm tra của Chính quyền Cảng bao gồm: Paris MOU (khu vực Tây Âu và Bắc Đại Tây Dương), Tokyo MOU (khu vực châu Á - Thái Bình Dương), Black Sea MOU (khu vực Biển Đen), Indian Ocean MOU (khu vực Ấn Độ Dương) và Cơ quan bảo vệ bờ biển Hoa Kỳ (USCG) đã ra thông báo về việc tiến hành Chiến dịch kiểm tra tập trung (Concentrated Inspection Campaign - CIC) liên quan đến an toàn hàng hải theo Chương V của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS 74) đối với tàu biển, từ ngày 01 tháng 09 đến ngày 30 tháng 11 năm 2008.

Trong 7 tháng đầu năm 2008 đã có 47 lượt tàu biển Việt Nam, và tàu biển thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam nhưng mang cờ quốc tịch nước ngoài, bị lưu giữ tại các cảng nước ngoài do có các khiếm khuyết liên quan đến an toàn, an ninh và phòng ngừa ô nhiễm môi trường (tăng 17 lượt so với cùng kỳ năm 2007). Đây là thực trạng hết sức đáng báo động. Hầu hết các tàu bị lưu giữ trong thời gian vừa qua đều có các khiếm khuyết liên quan đến an toàn hàng hải theo Chương V của Công ước SOLAS 74. Các khiếm khuyết phổ biến là:

1. Các thiết bị hàng hải: ra đa, máy đo sâu, thiết bị đo tốc độ và hành trình, la bàn, GPS, AIS, ... bị hỏng hoặc thiếu so với danh mục trang thiết bị của giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng.
2. Không kết nối AIS với các thiết bị khác (la bàn điện, GPS, ...); không cập nhật các thông tin vào AIS; không thực hiện việc thử hàng năm AIS.
3. Đèn hàng hải bố trí không đúng quy định của COREG 72; đèn bị hỏng; hộp đèn mạn không được sơn màu đen nhạt; hộp đèn mạn bị thủng lỗ; báo động hư hỏng đèn hàng hải không hoạt động.
4. Đèn tín hiệu ban ngày: không có ốc quy sự cố riêng; đèn bị hỏng; không có bóng đèn dự trữ.

5. Bộ luật tín hiệu quốc tế và tập III của Sổ tay IAMSAR không được cập nhật.
6. Hải đồ không được cập nhật; sử dụng các hải đồ đã bị loại bỏ; không có đủ hải đồ.
7. Các ấn phẩm hàng hải và các công ước, bộ luật của IMO không đầy đủ hoặc không được cập nhật.
8. La bàn từ có độ lệch lớn; chậu la bàn có nhiều bọt lớn.
9. La bàn từ không được hiệu chỉnh theo thời hạn quy định; bảng hiệu chỉnh la bàn từ không có chữ ký của người có thẩm quyền.
10. Không có bảng đặc tính điều động của tàu.
11. Không ghi chép nhật ký hàng hải theo quy định.
12. Máy lái không thể bẻ lái đến 35^0 về cả hai mạn tàu; máy lái sự cố hoạt động không thoả mãn; không tiến hành thử và thực tập máy lái sự cố theo quy định.
13. Thang hoa tiêu không đúng tiêu chuẩn hoặc bị hỏng.
14. NAVTEX, máy đo sâu không có giấy in (chứng tỏ không sử dụng thiết bị).
15. Vật hiệu tránh va (quả cầu màu đen, chuông, cồng): không có hoặc không đúng tiêu chuẩn.
16. Không có giấy chứng nhận kiểm tra, bảo dưỡng và thử hàng năm thiết bị ghi dữ liệu hành trình (VDR) hoặc thiết bị ghi dữ liệu hành trình giản đơn.
17. Không lập kế hoạch chuyến đi theo đúng quy định hoặc kế hoạch chuyến đi không được thuyền trưởng ký xác nhận.
18. Không thực hiện việc bảo dưỡng các trang thiết bị hàng hải theo đúng quy định.
19. Không có bảng tín hiệu cứu sinh trên buồng lái.
20. Không có sơ đồ nguyên lý và hướng dẫn sử dụng, chuyển đổi máy lái.
21. Không có đèn pha chiếu sáng để phục vụ cho hoa tiêu lên và rời tàu, hoặc đèn pha bị hỏng.
22. Không kết nối GPS với các thiết bị khác: AIS, VDR, S-VDR, Inmarsat, VHF, MF/HF, ...
23. Không cấp điện sự cố cho các thiết bị hàng hải hoặc nguồn cấp điện sự cố bị hỏng.

Để tránh việc tàu bị lưu giữ trong chiến dịch kiểm tra nói trên của các Chính quyền Cảng do có các khiếm khuyết liên quan đến an toàn hàng hải, chúng tôi đề nghị:

1. Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu gửi Thông báo kỹ thuật này cho các Thuyền trưởng và tiến hành ngay việc rà soát tình trạng tàu để đảm bảo việc tuân thủ các quy định về an toàn hàng hải theo Chương V của Công ước SOLAS 74.

2. Các đăng kiểm viên tăng cường việc kiểm tra các vấn đề liên quan đến an toàn hàng hải trong quá trình kiểm tra tàu và hướng dẫn cho chủ Thuyền trưởng khắc phục triệt để các khiếm khuyết được phát hiện.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý Cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 7684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, VRQC, MT

-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải