

**BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG
CỦA KIỂU LOẠI XE Ô TÔ THUẦN ĐIỆN VÀ HYBRID ĐIỆN**
*(Publication of the energy consumption of pure electric vehicle type and hybrid
electric vehicle type)*

Số: 20C/09/2024 UCCL

1. Thông tin chung (General)

1.1. Tên cơ sở NK (Importer's name): CÔNG TY TNHH XE HƠI TỐI THƯỢNG

1.2. Địa chỉ (Address): Tầng 10, Phòng số 1&2, Phú Mỹ Hưng Tower, Số 8 Hoàng Văn Thái, Phường Tân Phú, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

1.3. Nhãn hiệu (Trade name or mark of the vehicle): PORSCHE

1.4. Tên thương mại, nếu có (Commercial name, if available): TAYCAN TURBO

1.5. Loại xe (Category of vehicle): Ô TÔ CON

1.6. Kiểu (số) loại (Vehicle type/model code): Y1AFL1

1.7. Số giấy chứng nhận⁽²⁾ (Certificate No.⁽²⁾): 24KOT/301316

1.8. Báo cáo tiêu thụ năng lượng số (Test report No.): DEPOR1-AL-04962-00C00 ngày (Date): 15/12/2023

2. Thông số kỹ thuật của xe (Specification of the vehicle)

2.1. Đặc điểm cấu tạo chung của xe (General construction characteristics of the vehicle)

2.1.1. Cấu hình xe điện: thuần điện (Electric vehicle configuration: pure electric)

2.1.2. Khối lượng bản thân xe (Unladen mass of the vehicle): 2339 kg

2.1.3. Khối lượng toàn bộ lớn nhất cho phép về mặt kỹ thuật do cơ sở sản xuất công bố (Technically permissible maximum laden mass as stated by the manufacturer): 2880 kg

2.2. Xe thuần điện⁽¹⁾ (Pure electric vehicles⁽¹⁾)

2.2.1. Mô tả chung hệ dẫn động điện (General description of electric power train)

2.2.1.1. Nhãn hiệu (Make): Porsche



2.2.1.2. Kiểu (type): ECX, EBG

2.2.1.3. Sử dụng: Hai động cơ điện (số lượng) (Use: Monomotor (number)): 02

2.2.1.4. Công suất lớn nhất (Maximum power): 520 kW

2.2.1.5. Công suất trong 30 min lớn nhất (Maximum thirty minutes power): 163 kW

2.2.2. Ắc quy kéo (Traction battery)

2.2.2.1. Tên thương mại và nhãn hiệu (Trade name and mark of the battery):

Dräxlmaier

2.2.2.2. Điện áp danh định (Nominal voltage): 727 V

2.2.2.3. Công suất trong 30 min lớn nhất (công suất phóng điện ổn định) (Battery maximum thirty minutes power (constant power discharge)): 175 kW

2.2.3. Động cơ điện (Electric Motor)

2.2.3.1. Nguyên lý hoạt động (Working principle)

2.2.3.1.1. Xoay chiều/số lượng các pha (alternating current/number of phases):
alternating current / 3 phases

2.2.3.1.2. Đồng bộ/Synchronous

2.4. Hộp số (Gearbox)

2.4.1. Truyền động điều khiển (Type of gearbox): tự động automatic

2.4.2. Số lượng tỷ số truyền (Number of gear ratios): Trước: 01; Sau: 02

2.4.3. Tỷ số truyền của hộp số (Transmission ratio of gearbox):

Số 1 (First gear): Trước: 8,5030; Sau: 15,5637

Số 2 (Second gear): Sau: 8,1596

Số lùi (Reserve): Trước: 8,5030; Sau: 15,5637

2.5. Tỷ số truyền cuối cùng (Final drive ratio): 1,000

2.6. Lốp và bánh xe (Tyres and wheels)

2.6.1. Kích thước lốp (trước) (Tyre dimensions (front)): 245/45R20

áp suất lốp (Tyre pressure): 240 - 270 kPa

2.6.2. Kích thước lốp (sau) (Tyre dimensions (rear)): 285/40R20



áp suất lốp (*Tyre pressure*): 230 - 280 kPa

3. Công khai mức tiêu thụ năng lượng (*Disclosure of energy consumption*)

3.1. Chu trình thử (*Test cycle*): NEDC cycle

3.2. Mức tiêu thụ năng lượng công khai (*Public energy consumption*)

3.2.1. Xe thuần điện⁽¹⁾ (*Pure electric vehicles⁽¹⁾*)

Hạng mục (<i>Items</i>)	Đơn vị (<i>Unit</i>)	Giá trị (<i>Value</i>)
Tiêu thụ điện năng (<i>Electric energy consumption</i>)	Wh/km	178

4. Mẫu nhãn năng lượng công khai (*Template of energy consumption label*)

Kích thước, nội dung, màu sắc của
nhãn năng lượng theo mẫu của Bộ
Công Thương
(*The size, content and color of the
energy label according to
regulations of the Ministry of
Industry and Trade*)

Tp HCM, ngày 20 tháng 09 năm 2024

CÔNG TY TNHH XE HƠI TỐI THƯỢNG



ANDREAS KLINGLER

Tổng Giám Đốc
General Director