



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI
TEL: (84) 4 37684701
FAX: (84) 34 7684722
Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

KHẨN

Ngày 08 tháng 09 năm 2009
Số thông báo: 031KT/09TB

Nội dung: Tàu thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam bị lưu giữ PSC trong Chiến dịch kiểm tra tập trung của các Chính quyền cảng thành viên PARIS MOU và TOKYO MOU đối với bố trí hạ xuống cứu sinh.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Như đã thông báo đến các Quý Cơ quan tại Thông báo kỹ thuật số 010KT/09TB ngày 04 tháng 05 năm 2009 và 028KT/09TB ngày 06 tháng 08 năm 2009, 43 Chính quyền Hàng hải thuộc các quốc gia thành viên tham gia bản ghi nhớ về kiểm soát của Chính quyền Cảng khu vực Bắc Đại Tây Dương (PARIS MOU) và khu vực Châu Á - Thái Bình Dương (TOKYO MOU) sẽ thực hiện Chiến dịch kiểm tra tập trung đối với bố trí hạ xuống cứu sinh từ ngày 01 tháng 09 đến hết ngày 30 tháng 11 năm 2009. Tuy chiến dịch này mới được thực hiện một tuần, nhưng đã có 03 tàu biển thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam bị lưu giữ do có các khiếm khuyết liên quan đến xuống cứu sinh và thiết bị hạ xuống (đề nghị xem khiếm khuyết cụ thể của tàu số 47, 48 và 49 trong Danh sách kèm theo).

Như vậy, tính đến ngày 07 tháng 09 năm 2009, đã có 49 lượt tàu biển thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam bị lưu giữ PSC. Đây là thực trạng hết sức đáng báo động.

Liên quan đến vấn đề nêu trên, chúng tôi xin gửi kèm theo Thông báo kỹ thuật này “DANH SÁCH CÁC TÀU BIỂN THUỘC SỞ HỮU CỦA CHỦ TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2009”, và đề nghị các Quý Cơ quan:

1/ Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu, tham khảo các khiếm khuyết được PSC phát hiện đối với các tàu thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam, thực hiện ngay việc rà soát lại toàn bộ trạng thái kỹ thuật đội tàu, áp dụng các hành động khắc phục và phòng ngừa cần thiết, tránh việc tàu bị lưu giữ; đặc biệt quan tâm đến việc bảo quản, bảo dưỡng và sử dụng xuống cứu sinh và thiết bị hạ xuống phù hợp với hướng dẫn nêu trong Thông báo kỹ thuật số 010KT/09TB ngày 04 tháng 05 năm 2009 và 028KT/09TB ngày 06 tháng 08 năm 2009.

2/ Các đơn vị đăng kiểm tàu biển tăng cường công tác giám sát kỹ thuật tại các đợt kiểm tra tàu nhằm giúp chủ tàu/ thuyền trưởng loại bỏ các khiếm khuyết có thể dẫn đến việc tàu bị lưu giữ.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 37684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Nhu trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải

DANH SÁCH CÁC TÀU BIỂN THUỘC SỞ HỮU CỦA CHỦ TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2009

TT	TÊN TÀU, SỐ PHẦN CẤP, SỐ IMO, CHỦ TÀU	CẢNG LƯU GIỮ	NGÀY LƯU GIỮ	NGÀY THẢ TÀU	MÔ TẢ KHIẾM KHUYẾT	GHI CHÚ
1	Vạn Lý VR 942509 IMO 9107057 Công ty Vạn tải Biển Đông	Hồng Kông, Trung Quốc	07/01/09		1/ Việc ghi chép liên quan đến thu gom dầu cặn trong Sổ Nhật ký dầu không đúng (99) 2/ Ấn phẩm của ITU liên quan đến danh bạ các đài tàu không được cập nhật (16) 3/ Hai đèn của phao tròn có khiếm khuyết (16) 4/ Máy đo sâu bị khiếm khuyết (30) 5/ Van cách ly của đường ống nước cứu hoả bị kẹt (30) 6/ Thiết bị đo áp suất của bơm chuyển dầu FO bị khiếm khuyết (16)	VR đã thực hiện việc tổng kiểm tra trạng thái tàu và giám sát khắc phục các khiếm khuyết vào ngày 11/01/09 tại Hải Phòng
2	Đại Long NV16945 IMO 8801527 Công ty CP Vạn tải biển Việt Nam	Slavyanka, LB Nga	12/01/09		1/ Các xuồng cứu sinh không ở trạng thái sẵn sàng hoạt động (30) 2/ Không có bộ tạo bọt xách tay (30) 3/ Máy phát điện sự cố không hoạt động (30) 4/ La bàn từ có bọt lớn (17) 5/ Không có hải đồ cảng Slavyanka (17) 6/ Danh mục các đài vô tuyến điện ven bờ không được cập nhật (17)	Thông báo nhắc nhở chủ tàu. Ngày 25/02/2009, chủ tàu đã có văn bản cam kết hành động khắc phục và phòng ngừa.
3	Hoàng Sơn VR 771399 IMO 7700805 Công ty TNHH Hoàng Sơn	Visakhapanam Ấn Độ	05/01/09		1/ Lưới an toàn của cầu thang mạn không kéo dài trên suốt chiều dài thang; thiếu một số cọc lan can (17) 2/ Thiết bị phóng dây hết hạn (17) 3/ Hộp công tắc đèn chiếu sáng cứu sinh bị hao mòn và vỡ (17) 4/ Không để các vòi rồng cứu hoả đúng nơi quy định (17) 5/ Vật liệu dễ cháy để trong kho trang bị điện ở khu vực sinh hoạt (17) 6/ Nhà bếp mất vệ sinh, có nhiều ruồi và có mùi (17) 7/ Sử dụng gas để nấu ăn trên tàu (17) 8/ Không có buồng ăn riêng cho sỹ quan tàu (19) 9/ Nhà vệ sinh thuyền viên bẩn và có mùi (17) 10/ Đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (30) 11/ Không có giấy chứng nhận thử hàng năm EPIRB (17) 12/ Xuồng cứu sinh không thể hạ xuống nước bằng năng lượng dự trữ của chính bản thân (30) 13/ Không thể xác định được tình trạng hoạt động thoả mãn của bơm cứu hoả sự cố (30) 14/ Buồng máy có nhiều dầu rò rỉ, giẻ lẫn dầu và máy chính bị rò rỉ dầu (30) 15/ Có các ổ cắm điện hở trong buồng điều khiển máy (17) 16/ Máy phát điện hoạt động không thoả mãn và bị rò rỉ dầu (17)	Thu hồi giấy chứng nhận hoạt động tuyến quốc tế.

					17/ Nắp hầm hàng không đóng kín được (17) 18/ Máy trưởng và bộ phận máy không biết vị trí của lối thoát sự cố buồng máy (17) 19/ Các cửa kín nước trên bông thời tiết không đóng kín được, các tay khoá bị kẹt, đệm cao su bị hao mòn (30)	
4	Vinashin Sky VR 052349 IMO 9306524 Công ty Vận tải biển dương VINASHIN	Yeosu, Hàn Quốc	14/01/09		1/ Hầu hết các vòi rồng cứu hoả trên boong đều không có lăng phun nước (17) 2/ Tất cả các vòi rồng cứu hoả trong buồng máy đều không được trang bị lăng phun nước cứu hoả loại hai chức năng (phun chùm và phun tia) (17) 3/ Động cơ của cả hai xuồng cứu sinh đều không khởi động được (30) 4/ Tại nơi cất giữ bộ trang bị cho người cứu hoả không có đèn chiếu sáng sự cố (17) 5/ Việc kiểm tra bên ngoài đáy tàu không được xác nhận trong giấy chứng nhận an toàn kết cấu tàu hàng (17) 6/ Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị hết hạn (30) 7/ Không ghi số nhật ký thông số NOx của động cơ (17) 8/ Không có hướng dẫn hạ phương tiện cứu sinh (17)	Tàu này mang cấp của BV. VR đã uỷ quyền cho BV giám sát khắc phục các khiếm khuyết.
5	Mỹ Vượng VR 892221 IMO 8915229 Công ty CP Vận tải biển VINASHIP	Vostochny, LB Nga	21/01/09		1/ Không thực hiện việc kiểm soát người lên tàu theo đúng quy định (17) 2/ Không xác định được ngày thử và bảo dưỡng của bình bột cứu hoả 50 lít (99) 3/ Đường ống rút khô ở dưới máy xử lý nước thải bị rỉ nặng (16) 4/ Thanh dẫn AC 440V và 100V của bảng điện sự cố: bọc cách điện không đảm bảo (15) 5/ Thiết bị làm mát dầu bôi trơn máy chính bị rò rỉ nước (16) 6/ Không khởi động được động cơ lai máy phát điện sự cố (30) 7/ Không khởi động được động cơ xuồng cứu sinh (30) 8/ Tàu bị đặt vào tình thế nguy hiểm do không sử dụng được máy phát điện sự cố và động cơ xuồng cứu sinh (18)	Thông báo nhắc nhở công ty.
6	Blue Viship VR 862769 IMO 8518833 Công ty cổ phần Vận tải biển VINASHIN	Mumbai, Ấn Độ	19/01/09		1/ Không có xác nhận của Chính quyền Hàng hải đối với chứng chỉ chuyên môn của thủy thủ (30) 2/ Không có xác nhận của Chính quyền Hàng hải đối với chứng chỉ chuyên môn của thợ máy (30) 3/ 02 phao bè tự bơm hơi quá hạn bảo dưỡng từ tháng 12/2008 (30) 4/ Động cơ xuồng cứu sinh mạn phải không khởi động được (30) 5/ Không có báo cáo bảo dưỡng và thử thiết bị hạ xuồng cứu sinh (17)	Thông báo nhắc nhở công ty.
7	Achiever VR 802969 IMO 7712365 Công ty CP Hàng hải Hà Nội	Visakhapatnam, Ấn Độ	11/01/09		1/ Không có giấy chứng nhận đăng ký trên tàu (17) 2/ Theo báo cáo của cảng vụ và nhật ký máy, máy chính của tàu hoạt động không thoả mãn (30) 3/ Máy phát điện số 1 không hoạt động được (30) 4/ Van xả ra mạn của bơm dẫn số 2 không hoạt động được do tay van bị gãy (30) 5/ Một van xả mạn khác không sử dụng được và bị hao mòn (17)	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết tại cảng lưu giữ tàu ngày 18/03/2009.

				<p>6/ Có nhiều dầu rò rỉ từ máy phát điện, máy lọc dầu, ... (30)</p> <p>7/ Việc thải cặn dầu không được thực hiện như nêu trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm do dầu (30)</p> <p>8/ Cầu thang dẫn xuống đáy buồng máy bị uốn cong và không an toàn (30)</p> <p>9/ Đèn chiếu sáng trong buồng máy không thoả mãn (ví dụ không có đèn chiếu sáng ở gần lối thoát sự cố) (17)</p> <p>10/ Nhiều kết cấu thép trên boong bị hao mòn nặng (17)</p> <p>11/ Đường ống nước cứu hoả trên boong không có đủ áp suất nước do bị thùng nặng (30)</p> <p>12/ Có vật cản ở gần kho SOPEP (17)</p> <p>13/ Hộp bảng điện điều khiển của xuồng cứu sinh mạn trái bị buộc bằng dây (17)</p> <p>14/ Việc chuẩn bị sẵn cho các tình huống khẩn cấp không được thực hiện đầy đủ (30)</p> <p>15/ Vòi rồng cứu hoả bị thùng nặng (30)</p> <p>16/ Kho thiết bị điện ở boong thuyền trưởng: sàn bị hỏng; không có tấm lót trần; có nhiều hộp giấy trong kho (17)</p> <p>17/ Cửa nhà bếp bị hỏng (17)</p> <p>18/ Sàn buồng lái bị hỏng và không bằng phẳng (17)</p> <p>19/ Sàn buồng vệ sinh của thuyền viên bị hỏng (17)</p> <p>20/ Cơ cấu dùng để xếp container ở sau lái bị hao mòn (99)</p> <p>21/ Lưới bảo vệ của một số đèn xung quanh khu vực sinh hoạt của thuyền viên bị mất (17)</p> <p>22/ Đường ống dầu thủy lực phục vụ nắp hầm hàng và tời neo bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>23/ Một số sổ tay, hướng dẫn trên tàu sử dụng tiếng Đức; không phải là ngôn ngữ làm việc trên tàu (17)</p> <p>24/ Không có bằng chứng về việc khắc phục các khiếm khuyết do PSC đưa ra tại đợt kiểm tra ngày 07/03/2008 (17)</p>	
8	<p>Ngọc Sơn VR 052470 IMO 9353474 Công ty CP Vận tải Biển Bắc</p>	Incheon, Hàn Quốc	04/02/09	<p>1/ Việc kiểm soát người lên tàu không được thực hiện theo đúng quy định (17)</p> <p>2/ Cửa chống cháy cấp A trong khu vực sinh hoạt của thuyền viên có khe hở quá lớn giữa cánh cửa và khung cửa (30)</p> <p>3/ Cửa nhà bếp thông với cầu lạc bộ sỹ quan và cầu lạc bộ thuyền viên khe hở quá lớn giữa cánh cửa và khung cửa (30)</p> <p>4/ 03 thiết bị VHF cầm tay không được đề cập trong phụ bản của giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng (17)</p> <p>5/ Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng không được xác nhận kiểm tra hàng năm (17)</p> <p>6/ Sổ xuất xưởng của một động cơ diesel lai máy phát điện ghi trong phụ bản của giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí không đúng (17)</p> <p>7/ Không cáo báo cáo kiểm tra thiết bị chằng buộc hàng hoá từ ngày</p>	<p>VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết ngày 09/02/2009 tại Incheon, Hàn Quốc.</p>

					<p>26/03/2008 (18)</p> <p>8/ Không thực hiện việc thử thường xuyên thiết bị GMDSS theo quy định (18)</p> <p>9/ Không niêm yết sơ đồ khối của hệ thống lái trên buồng lái (17)</p> <p>10/ Không thực hiện việc thực tập hạ phương tiện cứu sinh từ tháng 07/2008 (17)</p> <p>11/ Không có biểu tượng IMO về phao áo, bộ quần áo bơi chống mất nhiệt và lối thoát sự cố trong buồng máy (17)</p> <p>12/ Cửa vào của lối thoát buồng máy không được đóng (17)</p> <p>13/ Mất cơ cấu tự đóng cửa két dầu trong buồng máy (17)</p> <p>14/ Không có hồ sơ kỹ thuật và bản ghi thông số của 03 động cơ diesel của tàu (30)</p> <p>15/ Không có bản ghi và giấy chứng nhận liên quan đến việc kiểm tra hàng năm thiết bị hạ phương tiện cứu sinh (30)</p>	
9	Đông Hồ VR 901768 IMO 9016181 Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô	Pyeong Taek, Hàn Quốc	09/02/09		<p>1/ Thiết bị lạnh (các tủ lạnh cá nhân) không được liệt kê trong phụ bản của giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (16)</p> <p>2/ Không có khớp nối trong hộp đựng vòi rồng cứu hoả (17)</p> <p>3/ Bộ dụng cụ thở của bộ trang bị cho người cứu hoả bị hỏng (30)</p> <p>4/ Bề mặt của máy chính có nhiều dầu rò rỉ (17)</p> <p>5/ Vật liệu bọc đường ống của máy chính bị ngấm nhiều dầu (17)</p> <p>6/ Cửa chặn lửa tự đóng của buồng bơm cứu hoả sự cố bị hỏng (17)</p> <p>7/ Không thực hiện kiểm tra xuồng cứu sinh theo quy định (30)</p> <p>8/ Thiết bị Inmarsat C và MF/HF không được cấp điện sự cố đồng thời (30)</p> <p>9/ Phao tròn nhả nhanh từ cánh gà lầu lái bị gắn thêm dây ném (17)</p> <p>10/ Thiếu biểu tượng IMO tại nơi bố trí trang bị cứu sinh (17)</p> <p>11/ Vị trí gắn số IMO trong buồng lái không chấp nhận được (30)</p>	Thông báo nhắc nhở công ty.
10	VTC GLOBE VR 952520 IMO 9113886 Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam	Bangkok, Thái Lan	06/02/09		<p>1/ Bơm cứu hoả sự cố không cung cấp được nước (30)</p>	Thông báo nhắc nhở công ty.
11	Vinashinship 5 VR 892515 IMO 8909458 Công ty Hàng hải VINASHIN	Jiangyin, Trung Quốc	16/02/09	17/02/09	<p>1/ Không có lưới an toàn xung quanh cầu thang mạn (17)</p> <p>2/ Không chỉ ra ngôn ngữ làm việc trên tàu trong nhật ký của tàu (17)</p> <p>3/ Bảng hiển thị báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>4/ Đường ống nước cứu hoả trên boong bị rỉ nặng (17)</p> <p>5/ Không có dụng cụ bảo hộ trong buồng ắc quy (17)</p> <p>6/ Máy lọc nước lẫn dầu buồng máy: bình chứa khí điều khiển có nhiều nước (17)</p> <p>7/ Việc khởi động máy xuồng cứu sinh mất nhiều thời gian (17)</p> <p>8/ Không đánh dấu bích nối thải dầu bản (17)</p> <p>9/ Lượng dầu trong két dầu của máy phát điện sự cố không đủ (17)</p>	VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết tại cảng Sài Gòn ngày 28/03/2009.

12	Vinh Thuận NK 001682 IMO 9223007 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam	Ulsan, Hàn Quốc	24/02/09	1/ Trong kế hoạch chuyến đi gần nhất không liệt kê đầy đủ các hải đồ và ấn phẩm hàng hải cần thiết (17) 2/ Cánh chặn lửa cho ống thông gió buồng máy (mạn phải) không thể đóng kín được do đầu ống bị hư hỏng nặng (30) 3/ Có nhiều bọt trong chậu la bàn từ (17) 4/ Không đánh dấu vị trí "đóng - mở" cho hầu hết các ống thông gió (17) 5/ Đầu ống thông hơi cho két nước dẫn số 6 (mạn phải) bị hỏng (17) 6/ 02 mã gia cường cho thành quây miệng hầm hàng 1 (mạn trái) bị nứt (17) 7/ 01 mã gia cường mạn chắn sóng phía mũi (mạn phải) bị nứt (17) 8/ Nắp ống thông gió cho kho thủy thủ trường và kho sơ bị kẹt và mòn rỉ nặng (17) 9/ Đường ống cấp nước cho hệ thống phun nước cứu hoả của kho sơn bị thủng do mòn rỉ nặng (30) 10/ Thuyền trưởng không báo cáo sự không phù hợp cho công ty (về các khiếm khuyết do PSC đưa ra) (99) 11/ Trên tàu không có báo cáo kiểm tra tàu lần gần nhất (ngày 06/05/2008) của PSC (30) 12/ Thiết bị MF/HF không được cấp điện từ nguồn sự cố (17) 13/ Một puly của xuồng cứu sinh mạn trái bị kẹt (17) 14/ Cấm biển nhiệt báo cháy giữa lối thoát và cửa nhà bếp không được bảo dưỡng thích hợp (17) 15/ Số phân biệt (số IMO) của tàu không được đánh dấu thích hợp trên vách buồng máy (16) 16/ Hầu hết vật liệu cách nhiệt của buồng máy bị ngấm dầu và rách (17)	Thông báo nhắc nhở chủ tàu. Ngày 11/03/2009, chủ tàu đã có văn bản cam kết hành động khắc phục.
13	Phương Đông 2 VR 852502 IMO 8500989 Công ty cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam	Kandla, Ấn Độ	02/03/09	1/ Không thực hiện kiểm tra hàng năm cần cầu (17) 2/ Giấy chứng nhận bảo hiểm P&I hết hạn ngày 20/02/2009 (17) 3/ Đường ống nước cứu hoả trên boong chính bị thủng ở vị trí gần khu vực sinh hoạt (mạn phải) (30) 4/ Sổ nhật ký dầu không được ghi chép theo đúng quy định (17) 5/ Kênh thông gió của nhà bếp bị mất lưới chắn bảo vệ (17) 6/ Van cách ly trên boong chính bị kẹt (17) 7/ Bơm cứu hoả hoạt động không thoả mãn (30) 8/ Buồng máy lọc dầu có nhiều dầu rò rỉ (17) 9/ Kế hoạch chuyến đi không được lập theo đúng quy định (17) 10/ Hải đồ số 43 không được cập nhật (30) 11/ Cửa kín nước giữa buồng máy và hầm trục không thể đóng/ mở được (30) 12/ Van đóng nhanh trong buồng máy không hoạt động (30) 13/ Sổ nhật ký rác không được ghi chép đúng quy định (99) 14/ Buồng máy có nhiều dầu rò rỉ (17) 15/ Xả rác trực tiếp ra mạn tàu khi tàu ở trong cảng (30)	Thông báo nhắc nhở công ty.

14	Kiến Hưng VR 052383 IMO 9367877 Công ty TNHH Thương mại và Vận tải biển Gia Long	Singapore	26/02/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Không thực hiện việc kiểm soát người lên tàu theo đúng quy định (17) 2/ Sổ Nhật ký dầu trên tàu không theo đúng mẫu quy định trong công ước MARPOL (16) 3/ Thiếu biên lai thải rác từ tàu lên phương tiện tiếp nhận (16) 4/ Danh mục các địa chỉ liên lạc trong SOPEP không được cập nhật (16) 5/ Không có Hồ sơ kỹ thuật NOx của máy chính (17) 6/ Đường ống nước cứu hoả bị thủng; van cách ly bị kẹt (30) 7/ Nước đáy buồng máy có nhiều dầu bẩn (16) 8/ Van đóng nhanh của két dầu diesel không thể thao tác được từ sàn buồng máy (30) 9/ Đường ống dầu cao áp của động cơ diesla lai máy phát điện số 3 không được bọc bảo vệ (17) 10/ Cửa chặn lửa trong khu vực sinh hoạt bị mất cơ cấu tự đóng cửa (17) 11/ Một số cửa trong khu vực sinh hoạt bị mất tay nắm (16) 12/ Sử dụng hải đồ hết hạn (30) 13/ Một số đầu ống thông gió bị kẹt bu lông khoá và không có đệm kín (30) 14/ Không có tay cho người vịn để trèo xuống thang dùng cho mục đích cứu sinh (16) 15/ Buồng bơm cứu hoả sự cố và hầm lối thoát sự cố buồng máy bị mất đèn chiếu sáng (17) 16/ Việc bố trí phao tròn và tín hiệu khói nổi + đèn tự sáng của phao không đảm bảo việc nhả nhanh phao từ cánh gà buồng lái (17) 	VR đã thực hiện việc giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 04/03/2009 tại thành phố Hồ Chí Minh.
15	VIETFRAUGHT 01 VR 913018 NK 912698 IMO 9036789 Công ty Cổ phần vận tải và thuê tàu	Gunsan, Hàn Quốc	09/03/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Bơm cứu hoả sự cố không cung cấp được nước (30) 2/ Bình chứa khí nén phục vụ cho van đóng nhanh của két dầu FO và DO không được nạp khí và bị rò rỉ (30) 3) Chất lỏng tạo bọt của bộ trang bị cho bộ tạo bọt xách tay bị đông cứng (30) 4/ Các thùng chứa dầu bôi trơn được cất giữ ở phía trước của cửa vào lối thoát sự cố buồng máy (sàn dưới cùng) (17) 5/ Sơ đồ hệ thống lọc nước lẫn dầu đáy buồng máy không được niêm yết trong buồng máy (17) 6/ Bình chứa khí của bộ EEBD trong buồng điều khiển máy không có khí (17) 7/ Thiết bị đo áp suất xả của bơm cấp dầu số 2 dùng cho máy chính bị hỏng (17) 8/ Thiết bị đo tốc độ và hành trình bị hỏng (17) 9/ Bảng hiển thị đèn hành hải bị lỗi (17) 10/ Bộ luật mã hiệu quốc tế không được cập nhật (17) 11/ Không có hướng dẫn y tế trên tàu (17) 12/ Hải đồ luồng vào cảng Gunsan không được cập nhật (17) 	VR giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 27/03/2009 tại Quảng Ninh.
16	Tây Sơn 1 VR 042281	Tomakomai, Nhật Bản	23/03/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Góc chiếu sáng của đèn cột mũi và đèn lái không thoả mãn (17) 2/ Thiết bị AIS không hoạt động (17) 	Tàu này do NK giám sát đóng mới

	IMO 9329980 Công ty Vận tải biển VINALINES				<p>3/ Đèn chiếu sáng sự cố của thiết bị VHF bị hỏng (17)</p> <p>4/ Bu lông khoá của nắp ống thông hơi kết nước dẫn số 3 (mạn trái) bị mất (17)</p> <p>5/ Thang dây dùng cho hoa tiêu: đầu mút cuối bị thắt thành vòng (17)</p> <p>6/ Kênh thông gió đi qua vách chống cháy cấp A tại hộp cầu thang không có cánh chặn lửa ở cả hai đầu (30)</p> <p>7/ Đầu ống hút thông gió của buồng CO₂ không bố trí gần sát đáy buồng (30)</p> <p>8/ Hệ thống khoá liên động thuỷ tĩnh cho hệ thống hạ của cả hai xuồng cứu sinh đều không hoạt động (30)</p> <p>9/ Việc bảo dưỡng các trang thiết bị cứu sinh không thực hiện theo đúng quy định (17)</p> <p>10/ Không có nguồn cấp điện độc lập cho đèn tín hiệu ban ngày (17)</p> <p>11/ Hướng dẫn hạ xuồng cứu sinh không đúng với thiết bị hạ thực tế (99)</p> <p>12/ Các loại rác thải bị trộn lẫn nhau (17)</p>	và phân cấp. VR đã uỷ quyền cho Đăng kiểm NK giám sát khắc phục các khiếm khuyết tại cảng lưu giữ tàu ngày 27/03/2009.
17	Sun Bright VR 072624 IMO 9444211 Công ty TNHH VTB và TM Việt Hàn	Donghae, Hàn Quốc	18/03/09		<p>1/ Đèn chiếu sáng tại lối đi và kho rất tối (17)</p> <p>2/ La bàn từ bị lệch quá 30 độ (17)</p> <p>3/ Hướng dẫn hạ xuồng và phao bè cứu sinh rất mờ (17)</p> <p>4/ Có nhiều rác thải không được kiểm soát trên boong tàu (30)</p> <p>5/ Số IMO gắn ở đuôi tàu không rõ ràng (17)</p>	Ngày 26/03/2009, chủ tàu đã có văn bản giải trình và cam kết hành động khắc phục, phòng ngừa.
18	ITC EXPRESS VR 822930 IMO 7914975 Công ty cổ phần Vận tải và Thương mại quốc tế	Vũng Tàu, Việt Nam	18/03/09		<p>1/ Nhật ký tàu không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>2/ Một số đèn trong buồng máy không có chụp bảo vệ (17)</p> <p>3/ Các xuồng cứu sinh ở tình trạng xấu (17)</p> <p>4/ Đạn của súng phóng dây hết hạn (30)</p> <p>5/ Bơm cứu hoả sự cố không khởi động được (30)</p> <p>6/ Vỏ tàu ở tình trạng rỉ (18)</p> <p>7/ Buồng máy có nhiều dầu rò rỉ (17)</p> <p>8/ Bảng độ lệch của la bàn từ không được cập nhật (17)</p> <p>9/ Không có danh mục đèn biển (17)</p> <p>10/ Tập III Sổ tay IAMSAR không cập nhật (30)</p> <p>11/ Nhật ký radio không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>12/ Không có kế hoạch ứng cứu ô nhiễm dầu (30)</p> <p>13/ Nhật ký dầu không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>14/ Báo động 15 ppm của thiết bị lọc nước lẫn dầu không hoạt động (30)</p> <p>15/ Việc huấn luyện cứu hoả không được thực hiện từ ngày 24/01/2009 (16)</p> <p>16/ Việc huấn luyện bỏ tàu không được thực hiện từ ngày 24/01/2009 (16)</p> <p>17/ Không có bằng chứng về việc diễn tập an ninh (16)</p> <p>18/ Các khiếm khuyết nêu trên là chứng cứ khách quan cho thấy hệ thống quản lý an toàn không được duy trì thoả đáng (30)</p>	VR giám sát khắc phục các khiếm khuyết ngày 24/04/2009 tại thành phố Hồ Chí Minh.
19	Vinh	Zhanjing,	11/04/09	16/04/09	1/ Sử dụng hải đồ cũ của cảng Zhanjing (30)	VR đã giám sát

	NK 822004 IMO 8114211 Công ty CP Vận tải công nghiệp tàu thủy Nghệ An VINASHIN	Trung Quốc		<p>2/ Hướng dẫn đi biển không được cập nhật (17)</p> <p>3/ Nguồn sự cố của thiết bị GMDSS không cấp được điện (30)</p> <p>4/ Không niêm yết hướng dẫn sử dụng thiết bị GMDSS cho mục đích cấp cứu (17)</p> <p>5/ Đèn tín hiệu ban ngày không hoạt động (30)</p> <p>6/ Phao tròn nhả nhanh từ lều lái không được bố trí theo đúng quy định (17)</p> <p>7/ Danh mục các địa chỉ liên lạc của SOPEP không được cập nhật (17)</p> <p>8/ Số IMO nên được ghi trong giấy chứng nhận dung tích (99)</p> <p>9/ Van xả từ két nước thải của tàu bị giữ ở trạng thái mở; nước thải xả trực tiếp ra vùng nước cảng (30)</p> <p>10/ Giấy chứng nhận theo quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu nhiên liệu hết hạn (30)</p>	khắc phục các khiếm khuyết tại cảng Cửa Lò ngày 20/04/2009.
20	VINASHIN LINER 2 VR 962676 IMO 9128984 Công ty Vận tải viễn dương VINASHIN	Shenzhen, Trung Quốc	14/04/09	<p>1/ Trong các giấy chứng nhận liên quan của tàu không ghi số phân biệt của công ty (18)</p> <p>2/ Không có báo cáo thử hàng năm AIS (99)</p> <p>3/ Không có báo cáo về sự không phù hợp liên quan đến 14 khiếm khuyết của tàu do Chính quyền cảng Nhật Bản đưa ra ngày 05/08/2008 (18)</p> <p>4/ Các bình bằng thép được cất giữ ở phía sau bảng điện chính (17)</p> <p>5/ Lưới an toàn của cầu thang mạn bị rách (17)</p> <p>6/ Một số đèn trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>7/ Tấm sàn lưới buồng máy ở gần bơm nước dẫn bị rỉ nặng và thủng (16)</p> <p>8/ Đồng hồ áp suất của bơm nước làm mát của máy điều hoà trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>9/ Ngưỡng cửa của lối thoát sự cố buồng máy bị rỉ nặng (16)</p> <p>10/ Đèn báo động trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>11/ Dầu thủy lực của máy lái bị rò rỉ (17)</p> <p>12/ Bơm cứu hoả sự cố ở tình trạng xấu (16)</p> <p>13/ Tấm chắn của bích nối đường ống nước thải bị rỉ nặng và thủng (16)</p> <p>14/ Họng lấy nước cứu hoả gần hầm hàng số 6 bị rò rỉ (17)</p> <p>15/ AIS không cập nhật thông tin về các cảng ghé vào của tàu (17)</p> <p>16/ Không có hải đồ của cảng Chiwan (17)</p> <p>17/ Không thực hiện việc huấn luyện trên tàu theo quy định của ISM Code (30)</p> <p>18/ Không thực hiện huấn luyện sự cố tràn dầu trong 8 tháng (17)</p> <p>19/ Tập III Sổ tay IAMSAR không cập nhật (16)</p> <p>20/ Bảng hiện thị báo cháy hoạt động không thoả mãn (17)</p> <p>21/ Cửa từ khu vực sinh hoạt ra bong xuống bị biến dạng (16)</p> <p>22/ Một số thuyền viên liên quan không thành thạo với việc sử dụng bơm cứu hoả sự cố (30)</p> <p>23/ Danh mục các địa chỉ liên lạc của SOPEP không được cập nhật (17)</p> <p>24/ Không có bản vẽ đính kèm SOPEP (17)</p>	Thông báo cho tàu dừng hoạt động để đưa vào nhà máy sửa chữa.

					25/ Các khiếm khuyết nêu trên chứng tỏ là sự chuẩn bị sẵn sàng cho các tình huống khẩn cấp không được duy trì một cách hiệu quả trên tàu (30)	
21	VINALINES PIONEER VR 982525 IMO 9167514 Công ty Vận tải biển Container VINALINES	Hồng Kông, Trung Quốc	17/04/09		1/ Một số hải đồ bị mất hoặc không được cập nhật (30) 2/ Thang hoa tiêu được thả xuống mạn tàu trong thời gian dài, nhưng không có thuyền viên trực tại vị trí này. Một số cửa ra vào khu vực hạn chế để ở trạng thái mở (30) 3/ Một số kế hoạch chuyến đi không được thuyền trưởng ký (17) 4/ Nhật ký GMDSS không được thuyền trưởng ký từ ngày 17/02/2009 (17) 5/ Nhật ký rác không được thuyền trưởng ký từ ngày 27/01/2009 (17) 6/ Không cập nhật thông tin tàu vào AIS (17) 7/ Đèn cửa phao áo trong buồng máy không hoạt động (17) 8/ Lưới cửa thông gió nhà bếp có nhiều dầu (17) 9/ Nhật ký dầu không ghi thông tin về việc thu gom dầu cặn từ một số két hút khô dầu (99) 10/ Các bằng chứng nêu trên cho thấy hệ thống quản lý an toàn không được duy trì một cách hiệu quả (30)	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 21/04/2009 tại Hải Phòng.
22	VINASHIN RUBY VR 852656 IMO 8500197 Công ty Hàng hải VINASHIN	Incheon, Hàn Quốc	20/04/09		1/ Thiết bị S-VDR hoạt động không bình thường (30) 2/ Hệ thống phát hiện cháy có khiếm khuyết (30) 3/ Cảm biến báo cháy kiểu nhiệt trong buồng máy lọc dầu bị nóng chảy (30) 4/ Mạch cấp điện cho bảng đèn hàng hải bị khiếm khuyết (17) 5/ Cửa chống cháy của buồng máy không đóng được một cách thích hợp (17) 6/ Vòi rồng cứu hoả không được cất giữ trong hộp đựng vòi rồng (17) 7/ Họng lấy nước cứu hoả bị cản trở bởi đồ dự trữ của tàu (17) 8/ Hải đồ không được cập nhật (17) 9/ Sàn cầu số 1 bị hao mòn nặng và thủng (16) 10/ Giá đỡ cần cầu số 4 bị biến dạng và không được cố định chắc chắn (16) 11/ Đầu ống thông hơi của két dầu DO số 4 bị rỉ nặng (99) 12/ Báo động dầu bôi trơn thấp của máy phát điện số 1 bị khiếm khuyết (17) 13/ Tàu không sử dụng danh mục lập kế hoạch chuyến đi theo hệ thống quản lý an toàn từ ngày 21/09/2008 (18) 14/ Khóa kéo cửa bộ quần áo bơi bị kẹt (17)	Thông báo cho tàu dừng hoạt động để đưa vào nhà máy sửa chữa.
23	Morning VÍSHIP VR 962846 IMO 9146780 Công ty CP Vận tải biển VINASHIN	Hồng Kông, Trung Quốc	25/04/09		1/ Dấu hiệu mạn khô ghi chữ "WNA" không đúng (17) 2/ Không có bản ghi lý lịch liên tục mới nhất trên tàu (17) 3/ Việc tính toán ổn định của tàu được thực hiện bởi bản tính ổn định chưa được duyệt (30) 4/ Kế hoạch chuyến đi đã được thuyền trưởng duyệt không bao gồm danh sách các hải đồ dùng cho chuyến đi (17) 5/ Không thực hiện việc hiệu chỉnh các hải đồ của Hồng Kông (30)	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết tại cảng Sài Gòn ngày 11/05/2009.

				<p>6/ Không có báo cáo xác nhận việc thử hàng tháng Epirb và Rada Transponde (17)</p> <p>7/ Không có báo cáo xác nhận việc gọi DSC đến các đài bờ được thực hiện hàng tuần (17)</p> <p>8/ Một số ấn phẩm hàng hải không phải là phiên bản mới nhất (17)</p> <p>9/ Mái chèo của xuồng cứu sinh ghi tên tàu cũ (17)</p> <p>10/ Một số tấm đỡ đầu bên trong xuồng cứu sinh mạn phải bị tháo rời (17)</p> <p>11/ Cửa chống cháy tại sàn dưới cùng của buồng máy và nhà bếp không đóng được (30)</p> <p>12/ Một số vật liệu bọc cách nhiệt tại vị trí máy xử lý nước thải bị tháo rời (16)</p>	
24	BRIGHT KC VR 932637 IMO 9054937 Công ty Cổ phần hợp tác lao động với nước ngoài	Iran	26/04/09	<p>1/ Đường ống nước cứu hoả bị thủng (tại khu vực phía sau của boong chính, mạn phải) (30)</p> <p>2/ Bơm cứu hoả sự cố không tạo ra đủ áp suất nước (30)</p> <p>3/ Không thực hiện việc kiểm tra và thử hàng năm xuồng cứu sinh (30)</p> <p>4/ Vách của khu vực sinh hoạt bị hao mòn và thủng lỗ (tại khu vực phía sau của boong chính, mạn trái, gần lối ra vào) (30)</p> <p>5/ Ống thông gió buồng máy bị thủng (trên boong hàng hải, mạn phải) (17)</p> <p>6/ Nước rò rỉ từ bơm cứu hoả chính xuống la canh buồng máy (17)</p> <p>7/ Ác quy số 2 không được nạp đầy đủ (17)</p> <p>8/ Danh mục các địa chỉ liên lạc trong SOPEP không được cập nhật (17)</p> <p>9/ Hải đồ không cập nhật (17)</p>	Thông báo nhắc nhở chủ tàu.
25	Rosy Falcon VR 772511 IMO 7621126 Công ty CP Vận tải dầu khí Việt Nam	Posiet, LB Nga	13/05/09	<p>1/ Trên tàu không có bản gốc của Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng (17)</p> <p>2/ Không có hải đồ cảng Posiet (17)</p> <p>3/ Thiếu một số ấn phẩm GMDSS và hướng dẫn hàng hải (17)</p> <p>4/ Có nhiều dầu rò rỉ trong buồng máy (17)</p> <p>5/ Không có pin dự trữ cho 01 VHF cầm tay (17)</p> <p>6/ Sĩ quan boong không thành thạo với thao tác lái sự cố (30)</p>	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết ngày 28/05/2009 tại Rizhao, Trung Quốc.
26	Hùng Vương 02 VR 811147 IMO 8028668 Công ty CP VTB VINASHIP	Tanjung Priok, Indonesia	12/05/09	<p>1/ Thành quây hứng dầu của đường ống cấp dầu trên boong thượng tầng mạn trái bị hao mòn nặng do rỉ (16)</p> <p>2/ Tôn mạn thượng tầng đuôi (mạn trái) bị thủng lỗ và hao mòn do rỉ (30)</p> <p>3/ Công tắc chuyển đổi của EPIRB không đặt ở chế độ sẵn sàng hoạt động (17)</p> <p>4/ Phao tròn nhả nhanh từ boong chính có trang bị dây ném (17)</p> <p>5/ Dây bám của phao tròn ở cánh gà lầu lái (mạn phải) bị đứt (17)</p> <p>6/ Móc của dây giữ của xuồng cứu sinh mạn trái bị hao mòn do rỉ (17)</p> <p>7/ Đường ống dầu thủy lực của tời dây sau lái bị hao mòn nặng (30)</p> <p>8/ Ván ngồi và ván sàn của cả hai xuồng cứu sinh bị gãy (17)</p> <p>9/ Không trang bị dây chống dao động cho cả hai xuồng cứu sinh (17)</p> <p>10/ Rơ le ngắt cuối của thiết bị hạ xuồng của cả hai xuồng cứu sinh không hoạt động (17)</p>	VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết của tàu ngày 04/08/2009 tại thành phố Hồ Chí Minh.

					<p>11/ Van ngắt khẩn cấp của két dầu nhiên liệu máy chính không hoạt động (17)</p> <p>12/ Không trang bị thiết bị che chắn dầu rò rỉ của động cơ diesel lai máy phát điện số 1 và 2 (17)</p> <p>13/ Không kết nối đường ống của hệ thống phát hiện rò rỉ đường ống dầu cao áp máy chính (17)</p>	
27	<p>Tân Bình 30 VR 862874 IMO 8612964 Công ty TNHH Tân Bình</p>	Quảng Châu, Trung Quốc	22/05/09		<p>1/ Bản gốc của Bản ghi lý lịch liên tục số 5 không có trên tàu (17)</p> <p>2/ Cửa chống cháy từ buồng máy sang buồng máy lái bị mất cơ cấu tự đóng (17)</p> <p>3/ Thiết bị xử lý nước thải bị hỏng, nhưng tàu không thực hiện việc thải nước thải lên phương tiện tiếp nhận (30)</p> <p>4/ Không có đèn chiếu sáng sự cố cho buồng CO₂ (17)</p> <p>5/ Thiếu băng phản quang dán ở đáy xuồng cứu sinh (17)</p> <p>6/ Ống thông gió của buồng ắc quy sự cố bị mất lưới chặn lửa (17)</p> <p>7/ Đường ống khí xả của động cơ lai bơm cứu hoả sự cố bị mất vật liệu cách nhiệt (17)</p> <p>8/ Hệ thống truyền thanh công cộng bị hỏng (17)</p> <p>9/ Không thực hiện việc phân loại giẻ và nhựa thải trong buồng máy (17)</p>	VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết tại Quảng Ninh ngày 30/05/2009.
28	<p>Ngọc Sơn VR 052470 IMO 9353474 Công ty CP Vận tải Biển Bắc</p>	Yokohama, Nhật Bản	20/05/09		<p>1/ Cơ cấu nhả khi có tải của xuồng cứu sinh không được đặt theo đúng quy định (30)</p> <p>2/ Dây buộc phía mũi của cả hai xuồng cứu sinh không được kết nối với cơ cấu nhả (17)</p> <p>3/ Puly treo của cả hai xuồng cứu sinh không được liên kết với cần cẩu hạ xuồng (17)</p> <p>4/ Công tắc điện không đúng quy định được bố trí trong buồng ắc quy (17)</p> <p>5/ Công tác kiểm tra và bảo dưỡng của thuyền viên không được thực hiện theo đúng quy định (17)</p> <p>6/ Thiết bị điều khiển từ xa của van hút bơm cứu hoả sự cố không được bố trí trong buồng đặt bơm cứu hoả sự cố (30)</p> <p>7/ Đồng hồ vòng quay của máy phát điện sự cố bị hỏng (17)</p> <p>8/ Không sơn đường boong của dấu hiệu mạn khô (17)</p> <p>9/ Thuyền viên không thành thạo với việc thao tác xuồng cứu sinh (18)</p> <p>10/ Đèn chiếu sáng tại trạm đưa người lên phương tiện cứu sinh mạn phải bị hỏng (17)</p>	Đang chờ chủ tàu thu xếp để kiểm tra tàu tại Malaysia.
29	<p>VINASHIN SUN VR 021955 IMO 9282077 Công ty Vận tải biển dương VINASHIN</p>	Fuzhou, Trung Quốc	07/05/09		<p>1/ Một số hải đồ bị rách (17)</p> <p>2/ Một đèn tín hiệu bị hỏng (17)</p> <p>3/ Đèn tín hiệu ban ngày không có bóng đèn dự trữ (17)</p> <p>4/ Danh mục đèn biển và tín hiệu sương mù không được cập nhật (17)</p> <p>5/ Danh mục các tín hiệu vô tuyến điện không được cập nhật (17)</p> <p>6/ Khối lượng của phao tròn tại cánh gà buồng lái nhỏ hơn 4 kg (17)</p> <p>7/ Sai lệch giữa la bàn từ và bộ lặp mạn phải lớn (17)</p> <p>8/ Không khởi động được động cơ xuồng cứu sinh mạn phải (30)</p>	VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết ngày 30/08/2009 tại thành phố Hồ Chí Minh.

				<p>9/ Ống thông gió buồng máy bị mất đệm kín (17) 10/ Thiết bị đốt chất thải hoạt động không bình thường (30) 11/ Không bố trí đủ đèn trong buồng máy (17) 12/ Góc cửa miệng hầm hàng số 2 và 3 bị nứt (30) 13/ Đường boong không được sơn rõ ràng (17) 14/ Bích nổi thải dầu quốc tế bị rỉ và bị kẹt (17) 15/ Rác thải không được phân loại và cất giữ theo đúng quy định (17) 16/ Có nhiều dầu bẩn trong buồng máy (30) 17/ Cửa kín nước ở vách thượng tầng mũi không thể đóng kín được (17) 18/ Không có bằng chứng về việc thử Thiết bị MF/HF DSC và NBDP (17) 19/ Máy in của thiết bị Inmarsat C bị hỏng (17) 20/ Hợp đồng bảo dưỡng trên bờ thiết bị GMDSS hết hạn từ ngày 23/04/2009 (17)</p>	
30	<p>Speedy Falcon VR 812614 IMO 8004466 Công ty cổ phần Vận tải dầu khí Việt Nam</p>	Zhoushan, Trung Quốc	22/05/09	<p>1/ Thân ống thông hơi nhà bếp bị thủng (17) 2/ Một số bậc cầu thang lên xuống thượng tầng đuôi và thượng tầng mũi bị gãy (16) 3/ Đường ống nước cứu hoả ở hầm hàng số 3 bị rò rỉ (30) 4/ Cửa chống cháy tự đóng của khu vực sinh hoạt có chốt giữ ở phía sau (17) 5/ Bình khí nén sự cố của máy phát sự cố không làm việc (17) 6/ Không có thảm cách điện ở phía sau bảng điện sự cố (16) 7/ Kính quan sát của két tràn dầu FO của máy chính bị vỡ và đường ống dầu hồi ở gần két này bị rò rỉ (16) 8/ Một số đèn chỉ thị trong buồng điều khiển máy bị hỏng (17) 9/ Có nhiều vật liệu thải ở phía sau bảng điện trong buồng điều khiển máy (17) 10/ Nắp bảo vệ của máy lạnh bảo quản thực phẩm bị mất (17) 11/ Nước cấp cho nồi hơi phụ bị rò rỉ (17) 12/ Dầu thủy lực của máy lái bị rò rỉ (16) 13/ Van cấp dầu cho bơm cao áp của xy lanh số 6 máy chính bị rò rỉ (17) 14/ Cảm biến phát hiện sương của các te máy chính bị hỏng (17) 15/ Máy phân ly dầu nước hoạt động bất bình thường (30) 16/ Lối vào của hầm thoát sự cố trong buồng máy phát bị cản trở (17)</p>	<p>VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết ngày 06/07/2009 tại Trung Quốc.</p>
31	<p>Blue Viship VR 862769 IMO 8518833 Công ty cổ phần Vận tải biển VINASHIN</p>	Quảng Châu, Trung Quốc	25/05/09	<p>1/ Không có báo cáo bảo dưỡng xuống cứu sinh và thiết bị nhả khi có tải (30) 2/ Không có báo cáo thử hàng năm Epirb (30) 3/ Hệ thống điều khiển của máy lái số 2 bị hỏng (30) 4/ Tàu không được trang bị S-VDR (30) 5/ Thuyền trưởng và sỹ quan máy không nhận biết được bích nổi để thải nước thải của tàu (17) 6/ Không có báo cáo đánh giá trạng thái của tàu chở hàng rời (17) 7/ Tay điều khiển cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy lái bị hỏng</p>	<p>CCS đã thay mặt VR kiểm tra các khiếm khuyết ngày 02/06/2009 tại Quảng Châu. VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết của tàu</p>

				(17) 8/ Sử dụng phiên bản của của tập III Sổ tay IAMSAR (17) 9/ Một số cơ cấu tự đóng của cửa chặn lửa trong khu vực sinh hoạt bị hỏng (17) 10/ Việc kiểm tra hàng tuần các thiết bị cứu sinh và cứu hoả không được thực hiện từ ngày 07/05/2009. 11/ Xuồng cứu sinh không được di chuyển ra khỏi vị trí cất giữ hàng tuần (17)	ngày 11/06/2009 tại Bằng Kốc, Thái Lan.
32	BRIGHT KC VR 932637 IMO 9054937 Công ty Cổ phần hợp tác lao động với nước ngoài	Kunsan, Hàn Quốc	22/06/09	1/ Báo động vỡ đường ống dầu cao áp của máy chính không hoạt động (30) 2/ Điểm báo cháy bằng tay của buồng máy lọc dầu và buồng máy không hoạt động (30) 3/ Két dầu DO trực nhật bị rò rỉ (30) 4/ Cửa kín nước giữa buồng máy và buồng máy lái hoạt động không thích hợp (17) 5/ Đường ống hồi của két giãn nở nước ngọt dùng cho máy chính bị vỡ (17) 6/ Buồng máy có nhiều dầu rò rỉ (17)	VR đã uỷ quyền cho KR thực hiện việc giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu tại cảng Kunsan ngày 23/06/2009.
33	Lever Star VR 851756 IMO 8506579 Công ty Vận tải biển Thăng Long	Mumbai, Ấn Độ	24/06/09	1/ Cả hai cần cẩu hạ xuồng cứu sinh bị hao mòn nặng và thủng lỗ (30) 2/ Ống thông gió phía sau (mạn trái) của hầm hàng 2 bị hao mòn và thủng lỗ (30) 3/ Cả hai ra đa không được trang bị thiết bị giám sát chức năng (17) 4/ Không có giấy chứng nhận thử hàng năm thiết bị S-VDR (17) 5/ Không có giấy chứng nhận duyệt kiểu của thiết bị đốt chất thải và thiết bị lọc nước đáy tàu lẫn dầu (17) 6/ Tấm chắn của đèn hàng hải mạn phải bị hao mòn và hỏng (17) 7/ La bàn từ không được chiếu sáng đầy đủ (17) 8/ Không thực hiện được việc thử thiết bị MF/HF (17) 9/ Không có giấy chứng nhận của dây cáp hạ xuồng cứu sinh (17) 10/ Không có giấy chứng nhận duyệt kiểu của thiết bị VHF cầm tay (17) 11/ Các đèn ống chiếu sáng trong buồng máy không có chụp bảo vệ (17)	
34	Đông Án 08 - ALCI VR 062535 IMO 9417373 Công ty TNHH Đông Án	Beihai, Trung Quốc	25/06/09	1/ Lối lên tàu không đảm bảo an toàn (17) 2/ Không thực hiện việc ghi chép sổ nhật ký rác (99) 3/ Không có sơ đồ xếp hàng (17) 4/ Không có hợp đồng bảo dưỡng thiết bị GMDSS (30) 5/ Không có báo cáo thử hàng năm EPIRB (30) 6/ Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm phao bè (30) 7/ Cả hai phao bè bị chằng giữ bằng dây (17) 8/ Không thể thực hiện việc thử chức năng DSC của thiết bị MF/HF (30) 9/ Việc mặc phao áo không được thực hiện một cách thoả mãn (30) 10/ 02 cảm biến khói báo cháy của buồng máy bị hỏng (30) 11/ Thang hoa tiêu không đúng tiêu chuẩn (16)	Chi cục Đăng kiểm 6 đã giám sát khắc phục khiếm khuyết của tàu ngày 08/07/2009 tại cảng Sài Gòn.

					12/ Mất 01 vòi rồng trên boong thượng tầng đuôi (17) 13/ Hải đồ không được cập nhật (17)	
35	BRIGHT KC VR 932637 IMO 9054937 Công ty Cổ phần hợp tác lao động với nước ngoài	Ulsan, Hàn Quốc	26/06/09		1/ Cửa sổ tròn của nhà bếp không kín thời tiết (17) 2/ Lối vào buồng máy từ boong thượng tầng đuôi không kín thời tiết (17) 3/ Việc giữ lại dầu cặn trong buồng máy không được kiểm tra thường xuyên (99) 4/ Hải đồ không cập nhật (17) 5/ Việc ghi chép sổ nhật ký rác không được thực hiện theo đúng quy định (99) 6/ Cánh chặn lửa của ống khói không đóng kín được (30) 7/ Buồng CO ₂ trong hầm hàng không kín thời tiết (17) 8/ Ống thông gió trên boong thuyền trưởng bị thủng (17) 9/ Một số đèn chiếu sáng xung quanh khu vực sinh hoạt bị hỏng (17) 10/ Một số đường ống đi qua vách A60 giữa buồng máy và buồng bơm cứu hoả không được bọc cách nhiệt (17) 11/ Không khởi động được máy phát điện sự cố (30)	VR đã uỷ quyền cho KR thực hiện việc giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu tại cảng Ulsan ngày 27/06/2009.
36	Van Don Grace VR 853195 IMO 8415782 Công ty TNHH VTB Hòn Gay	Singapore	03/07/09		1/ Không thực hiện việc kiểm soát người lên tàu một cách thích hợp (17) 2/ S-VDR không được trang bị (99) 3/ Thuyền trưởng và đại phó không xuất trình được giấy chứng nhận GOC (16) 4/ Bơm cứu hoả sự cố hoạt động không thoả mãn (30) 5/ Cung chiếu sáng của đèn đuôi không thoả mãn (30) 6/ Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (mạn trái) bị kẹt và không thể đóng được (30) 7/ Không có hướng dẫn sử dụng động cơ xuồng cứu sinh bố trí ở trong xuồng (16) 8/ Hầu hết các phao tròn đều không bố trí đúng nơi quy định (bị cất giữ trong kho) (17)	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 22/07/2009 tại Quảng Ninh.
37	Rosy Falcon VR 772511 IMO 7621126 Công ty CP VT Dầu khí Việt Nam	B. Abbas, Iran	14/07/09	24/07/09	1/ Dầu mạn khô không được sơn rõ ràng (17) 2/ Thiết bị hạ xuồng cứu sinh không được bôi mỡ đầy đủ (17) 3/ Ống thông gió buồng ắc quy bị hao mòn nặng (17) 4/ Cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy bị khiếm khuyết (17) 5/ Cửa kín thời tiết ở khu vực sinh hoạt không thể đóng kín được (30) 6/ Đệm cao su của nắp miệng hầm hàng bị khiếm khuyết (17) 7/ Mã và nẹp gia cường thành quây miệng hầm hàng bị hao mòn và thủng lỗ (30) 8/ Cọc cố định nắp miệng hầm hàng bị rỉ và kẹt (17) 9/ Thang tiếp cận của miệng hầm hàng số 3 và 4 bị hao mòn (17) 10/ Đường ống nước cứu hoả gần miệng hầm hàng số 2 bị vỡ và bị hao mòn nặng (30) 11/ Mạn chắn sóng trên boong chính bị mòn rỉ nặng (16) 12/ Két đỉnh mạn tại mạn phải bị hao mòn nặng (16)	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 04/08/2009 tại Papivav, Ấn Độ.

				<p>13/ Boong chính bị hao mòn nặng (18) 14/ Ra đa bị khiếm khuyết (30) 15/ Tốc độ kế bị hỏng (30) 16/ Thiết bị MF/HF bị khiếm khuyết (30) 17/ Một số ấn phẩm hàng hải cũ, không được cập nhật (17) 18/ Hải đồ không được cập nhật (17) 19/ Trang thiết bị cứu hoả, bao gồm cả lăng phụ nước, khớp nối, ... không sẵn sàng cho việc sử dụng trong tình huống khẩn cấp (30) 20/ Có nhiều dầu trong buồng máy (17) 21/ Một số khiếm khuyết là bằng chứng khách quan cho thấy hệ thống quản lý an toàn không được duy trì đúng quy định (30)</p>	
38	<p>Viễn Đông 5 VR 062459 IMO 9391555 Công ty CP Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam</p>	Pyeongtaek, Hàn Quốc	27/07/09	<p>1/ Cửa chính vào nhà bếp không tuân thủ tiêu chuẩn chống cháy A-60 (30) 2/ VDR hoạt động không thoả mãn (30) 3/ Hải đồ cảng Pyeongtaek không được cập nhật phiên bản mới nhất (17) 4/ Sử dụng thùng đựng rác bằng nhựa trong buồng máy (17) 5/ Bảng điện của máy phát điện sự cố không có thảm cách điện (17) 6/ Trên buồng lái không niêm yết bản tính hiệu cứu sinh (17) 7/ Bảng hiện thị chỉ báo cháy không đúng (17) 8/ Nắp két nước ngọt bị mất khóa (17) 9/ Không có sổ tay hướng dẫn sử dụng VDR (17)</p>	<p>Lỗi số 1/ do PSC đưa ra không đúng, cửa này chỉ cần cấp A-0. Lỗi số 7 do PSC đưa ra không đúng. VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết ngày 31/07/2009 tại Ulsan, Hàn Quốc.</p>
39	<p>Hasico Bonanza VR 831442 IMO 8223763 Công ty cổ phần Hàng hải Châu Long</p>	Pyeongtaek, Hàn Quốc	24/07/09	<p>1/ NAVTEX không phù hợp (17) 2/ Kế hoạch chuyến đi đến các cảng không được lập (17) 3/ Bảng ký hiệu cứu sinh không được dán trong buồng lái (17) 4/ Phân công thay thế cho những người quan trọng không được định ra trong bảng Phân công nhiệm vụ trong các tình huống khẩn cấp của tàu (17) 5/ Thiết bị hãm cho một số ống thông gió và miệng lỗ khoét bị mất (17) 6/ Đèn sự cố trên boong bị mất nắp đậy (17) 7/ Bề mặt của các phao tròn cứu sinh ở tình trạng xấu (17) 8/ Hướng dẫn sử dụng xuồng cứu sinh không được niêm yết tại vị trí có chiếu sáng sự cố (17) 9/ Cầu thang ở vị trí xuồng cứu sinh ở trạng thái kém (30) 10/ Sàn và cầu thang trong buồng máy rất trơn trượt (30) 11/ Họng van cứu hỏa trong buồng máy bị rò rỉ nước (17) 12/ Vị trí gắn số IMO trong buồng máy sai (17) 13/ Không có thảm cách điện cho bảng điện chính trong phòng điều khiển máy (17) 14/ Phụ bản Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị không chính xác (17) 15/ Không có hướng dẫn hạ xuồng cứu sinh mạn phải (17)</p>	

				<p>16/ Rò rỉ dầu gần khu vực bơm hút khô buồng máy (17)</p> <p>17/ Cảng đăng ký không được ghi trên phao tròn (17)</p> <p>18/ Các bình cứu hỏa xách tay trong khu vực sinh hoạt hết hạn (30)</p> <p>19/ Bề mặt máy chính và máy phụ bẩn và bám dầu (17)</p> <p>20/ Cấp điện của nồi hơi ở trạng thái kém (17)</p> <p>21/ Tôn boong bị ăn mòn lớn và không được sơn phủ (99)</p> <p>22/ Mã mạn chắn sóng ở trạng thái kém (99)</p> <p>23/ Động cơ của xuồng cứu sinh ở trạng thái kém (17)</p> <p>24/ Lan can trên boong ống khói nhiều chỗ bị mất (17)</p> <p>25/ Radar không ở trạng thái tốt (17)</p> <p>26/ Hệ thống bảo dưỡng tàu không được thực hiện theo đúng quy định (30)</p> <p>27/ Thuyền viên không quen với các thao tác cứu sinh, cứu hỏa (30)</p>	
40	<p>ITC EXPRESS VR 822930 IMO 7914975 Công ty cổ phần Vận tải và Thương mại quốc tế</p>	Vũng Tàu, Việt Nam	17/07/09	<p>1/ Nhật ký tàu không được ghi chép theo đúng quy định (17)</p> <p>2/ Nhật ký dầu không được ghi chép theo đúng quy định (17)</p> <p>3/ Danh mục các địa chỉ liên lạc trong SOPEP không được cập nhật (17)</p> <p>4/ Thông báo cho người đi biển không được cập nhật (17)</p> <p>5/ Hướng dẫn hàng hải không được cập nhật (17)</p> <p>6/ Ra đa số 2 hoạt động không bình thường (30)</p> <p>7/ Không có phản xạ ra đa (17)</p> <p>8/ Bố trí hút khô bị vỡ (30)</p> <p>9/ La bàn điện bị hỏng (30)</p> <p>10/ Phao bè ở trạng thái xấu (17)</p> <p>11/ Hai phao tròn nhả nhanh ở cánh gà buồng lái không sẵn sàng cho việc sử dụng (17)</p> <p>12/ Các thiết bị của xuồng cấp cứu ở trạng thái xấu (17)</p> <p>13/ Neo mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>14/ Nhật ký vô tuyến điện không được ghi chép theo đúng quy định (17)</p> <p>15/ Bố trí báo động 15 ppm bị hỏng (30)</p> <p>16/ Một số đèn chiếu sáng không có chụp (17)</p> <p>17/ Buồng máy có nhiều dầu bẩn (17)</p> <p>18/ Trang thiết bị cứu hoả không sẵn sàng cho việc sử dụng (17)</p> <p>19/ Thân tàu bị rỉ (18)</p> <p>20/ Boong tàu bị rỉ (18)</p> <p>21/ Việc bảo dưỡng tàu và trang thiết bị theo Bộ luật ISM không được thực hiện đúng quy định (30)</p>	
41	<p>Lever Star VR 851756 IMO 8506579 Công ty Vận tải biển Thăng Long</p>	Gunsan, Hàn Quốc	30/07/09	<p>1/ Một đèn chiếu sáng trên boong buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>2/ Giá đỡ của phao tròn nhả nhanh tại mạn trái buồng lái bị hao mòn và hỏng một phần (17)</p> <p>3/ Không có bóng đèn dự trữ cho các đèn an toàn trong kho thiết bị cứu hoả (16)</p> <p>4/ Cột bám của phương tiện đưa người xuống xuồng cứu sinh mạn trái bị</p>	<p>VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 24/08/2009 tại cảng Sài Gòn.</p>

				<ul style="list-style-type: none"> rỉ nặng và bị hỏng một phần (17) 5/ Hướng dẫn hạ xuống cứu sinh niêm yết tại xuống cứu sinh mạn trái không thể đọc được (17) 6/ Không có đèn hành trình đuôi (30) 7/ Lượng nước lẫn dầu và dầu cặn ở đáy buồng máy nhiều (khoảng 20 cm) (30) 8/ Ống thông hơi của két dẫn số 5 bị hao mòn nặng và có lỗ thủng lớn (30) 9/ Đèn neo không tuân thủ quy định (17) 10/ Cơ cấu giữ của cầu đuôi bị hao mòn nặng (17) 11/ Không ghi tên buồng tại cửa của buồng bơm cứu hoả sự cố và buồng máy lái (17) 12/ Không có hướng dẫn sử dụng và sơ đồ hệ thống niêm yết tại nơi bố trí thiết bị lọc nước đáy tàu lẫn dầu (17) 	
42	Bình Định Star VR 042343 IMO 9330159 Công ty CP Vận tải – Công nghiệp tàu thủy Bình Định	Beihai, Trung Quốc	29/07/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (30) 2/ Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm do nước thải (30) 3/ Sử dụng hải đồ không cập nhật (30) 4/ Chiều dài của cả hai cầu thang mạng đều không đủ (30) 5/ Bơm cứu hoả sự cố không đủ áp suất (30) 6/ Cửa chống cháy vào buồng máy không thể đóng kín được (30) 7/ Đèn chiếu sáng của lối thoát sự cố bị hỏng (17) 	VR đã giám sát khắc phục khiếm khuyết ngày 04/08/2009 tại Quy Nhơn
43	Hoàng Anh 27 VR 903024 IMO 9009164 Công ty CP Dịch vụ thương mại Hoàng Anh	Visakhapatnam, Ấn Độ	07/08/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Tàu báo cáo là có nước vào hầm hàng và đã được sửa chữa tạm thời bằng thợ lặn; nhưng không có báo cáo liên quan của Chính quyền tàu mang cờ hoặc Đăng kiểm (30) 2/ Việc chuẩn bị cho các tình huống khẩn cấp rất kém, cụ thể là thao tác hạ xuống cứu sinh (30) 3/ Xuồng cứu sinh bị rơi khi thao tác hạ xuống, hậu quả là một người bị thương và xuồng bị hỏng (30) 4/ Không có báo cáo thử 5 năm đối với xuồng cứu sinh (17) 5/ Không có báo cáo thử thủy lực bình cứu hoả xách tay (17) 6/ Đèn tự sáng của phao tròn nhả nhanh tại cánh gà buồng lái (mạn trái) bị hỏng (17) 7/ Van rút khô trên boong bị hỏng (17) 	VR đã giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 15/08/2009 tại Vizag, Ấn Độ.
44	PVT Dolphin VR 042852 IMO 9288277 Công ty CPVT Vận tải xăng dầu Phương Nam	Shanghai, Trung Quốc	13/08/09	<ul style="list-style-type: none"> 1/ Hạng mục “D” ghi ngày 29/07/2009 trong Sổ nhật ký dầu ghi không đúng (99) 2/ Vật liệu cách nhiệt của đường ống khí xả máy chính bị hỏng (99) 3/ Bơm chuyển của thiết bị xử lý nước thải: đệm làm kín trục bị rò rỉ (17) 4/ Bơm làm mát nước biển số 3: đệm làm kín trục bị rò rỉ (17) 5/ Tập III của Sổ tay IAMSAR không được cập nhật (17) 6/ Cửa chống cháy cấp “A” của hộp cầu thang không thể đóng kín một cách thích hợp (17) 7/ Chứng chỉ chuyên môn của Đại phó không có xác nhận của Chính quyền tàu mang cờ (30) 	

					8/ Thiết bị ghi dữ liệu hành trình không được ghi trong mẫu E của giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng (99)	
45	Golden Light VR 801803 IMO 7822380 Công ty TNHH Hoàng Đạt	Zhanjiang, Trung Quốc	18/08/09		1/ Kết dùng để trộn cặn dầu với dầu FO được ghi trong phụ bản giấy chứng nhận IOPP, nhưng không ghi thể tích (99) 2/ Giấy chứng nhận nặng lực của sỹ quan an ninh tàu không có trên tàu (17) 3/ Sổ nhật ký dầu không được ghi chép theo đúng quy định (không ghi chép việc thu gom dầu cặn từ ngày 24/07/2009) (99) 4/ Đền cửa la bàn từ bị hỏng (17) 5/ Không có hải đồ cảng Zhanjiang (30) 6/ Phao bè không được chằng buộc theo đúng quy định (17) 7/ Đền cửa bộ trang bị cho người cứu hoả bị hỏng (17) 8/ Không cập nhật thông báo cho người đi biển (từ 24/05/2009) (17) 9/ Đường ống khí xả của động cơ lai máy phát điện số 1 bị rò rỉ nặng (30) 10/ Động cơ lai máy phát điện số 1 bị rò rỉ dầu nhiều (30) 11/ Đền chiếu sáng sự cố trên boong xuống (mạn trái) bị hỏng (17) 12/ Van cách ly trên boong khu vực sinh hoạt (mạn trái) không hoạt động (17) 13/ Thiết bị xử lý nước thải không hoạt động; nước thải được thải trực tiếp ra biển (30) 14/ Van điện từ điều khiển xả của thiết bị lọc nước lẫn dầu buồng máy bị hỏng (30) 15/ Báo động rò rỉ dầu của đường ống dầu cao áp máy chính và máy phụ không có tín hiệu báo động âm thanh (30)	
46	Sai Gon Queen VR 052421 IMO 9364083 Công ty cổ phần Vận tải biển Sài Gon	Ăntwerp, Bỉ	24/08/09		1/ Thân tàu bị hư hỏng do va chạm với cầu tàu (17) 2/ Không có báo cáo thử hàng nặng xuống cứu sinh (17) 3/ Hải đồ không được cập nhật (30) 4/ Danh mục các đài vô tuyến điện trên bờ không được cập nhật (30) 5/ Máy phát điện sự cố không tự động khởi động và cấp điện cho bảng điện (30) 6/ Bơm cứu hoả sự cố không tạo ra đủ áp lực nước (30) 7/ Thiết bị đóng tự động đầu ống đo kết trong buồng máy bị mất (17) 8/ Hệ thống phun nước dưới dạng sương để chữa cháy buồng máy bị khiếm khuyết (30) 9/ Việc bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không thực hiện theo đúng quy định của hệ thống quản lý an toàn (19)	VR đã uỷ quyền cho LR thực hiện việc giám sát khắc phục các khiếm khuyết của tàu ngày 01/09/2009 tại Antwerp, Bỉ.
47	Vinashin Navigator GL 110544 IMO 9279226 Công ty Vận tải Biển Đông	Singapore	03/09/09		1/ Không có bản ghi về việc hạ xuống cứu sinh và điều động xuống trên mặt nước (16) 2/ Không nhận biết được các sự nguy hiểm liên quan đến việc hạ và thu hồi xuống cứu sinh (16) 3/ Không thực hiện các quy trình hoặc hướng dẫn trên tàu liên quan đến các sự nguy hiểm (16) 4/ Thuyền viên không thành thạo với các tài liệu và hướng dẫn liên quan của IMO, bao gồm cả Thông tư MSC1205 và 1206 (16)	

				<p>5/ Góc chiếu sáng của đèn đuôi không đúng (30)</p> <p>6/ Một số hải đồ trang bị cho tàu không phải là phiên bản mới nhất (30)</p> <p>7/ Một số ấn phẩm hàng hải trang bị cho tàu không phải là phiên bản mới nhất (30)</p> <p>8/ Không niêm yết dấu hiệu cảnh báo tại buồng chứa ôxy và axetylen (17)</p> <p>9/ Người được chỉ định thực hiện việc trao đổi thông tin trong tình huống khẩn cấp và người được chỉ định để thực hiện việc thử thiết bị GMDSS không được nêu trong sổ nhật ký vô tuyến điện (17)</p> <p>10/ Thông số hiển thị của AIS không đúng (17)</p> <p>11/ Thiếu biểu tượng IMO về phao áo và bộ quần áo bơi chống mất nhiệt trên buồng lái (16)</p>	
48	<p>Hasico Bonanza VR 831442 IMO 8223763 Công ty cổ phần Hàng hải Châu Long</p>	Incheon, Hàn Quốc	03/09/09	<p>1/ Thiết bị S-VDR: không thực hiện việc thử chức năng hàng năm; chỉ báo báo động sai (30)</p> <p>2/ Một số hải đồ sử dụng ấn phẩm cũ và không được hiệu chỉnh (17)</p> <p>3/ Một số danh mục tín hiệu vô tuyến điện và đèn biển không được cập nhật (17)</p> <p>4/ Tàu không có thông báo cho người đi biển từ ngày 11/06/2009 (17)</p> <p>5/ Đèn tín hiệu ban ngày bị hỏng (30)</p> <p>6/ Còi tàu sử dụng khí nén bị hỏng (30)</p> <p>7/ La bàn điện bị sai số lớn (17)</p> <p>8/ La bàn từ bị sai số lớn (17)</p> <p>9/ Đèn sự cố của thiết bị GMDSS bị hỏng (17)</p> <p>10/ Thân của quạt gió buồng máy (mạn trái) bị thủng và không thể đóng được (mạn trái và phải) (30)</p> <p>11/ Xuồng cứu sinh (30):</p> <ul style="list-style-type: none"> -Cột đỡ mái xuồng bị gãy. -Đường ống khí xả bị thủng và hao mòn. -Bơm hút khô không được cố định vào xuồng mạn phải. -Tay đòn lái của xuồng mạn trái bị kẹt. -Ván ngồi bị gãy. -Thanh trượt của xuồng bị gãy. -Tám liên kết móc xuồng bị gãy và hao mòn. -Cơ cấu liên kết của tay đòn lái và thân xuồng bị hao mòn (17) <p>12/ Cầu cầu hạ xuồng bị hao mòn (17)</p> <p>13/ Vách của khu vực sinh hoạt bị hao mòn nặng, thùng lỗ và sử dụng chất dẻo để sửa chữa (30)</p> <p>14/ Thành quay cửa trời buồng máy bị thủng và hao mòn. (17)</p> <p>15/ Cánh chặn lửa ống khói không thể đóng được một cách thích hợp (17)</p> <p>16/ Một vòi rồng cứu hỏa không có khớp nối và lăng phun nước (17)</p> <p>17/ Khu vực bếp nấu bẩn và có nhiều dầu (17)</p> <p>18/ Bậc thang để người trèo lên đóng quạt gió buồng máy bị hao mòn (17)</p> <p>19/ Quạt thông gió hầm hàng được bịt kín bằng băng dính (17)</p>	

				<p>20/ Đường ống dầu thủy lực của nắp hầm hàng bị rò rỉ (17)</p> <p>21/ Không có sổ tay hướng dẫn của xuồng cứu sinh (17)</p> <p>22/ Thành quây của buồng máy lái bị thủng lỗ (30)</p> <p>23/ Khung và cửa của nhà bếp bị gãy, hao mòn, không thể đóng được và vách ở dưới cửa bị thủng lỗ (30)</p> <p>24/ Cửa buồng máy: thiết bị khóa bị mất và không thể đóng được (17)</p> <p>25/ Khâu yếu của phao bè cứu sinh (mạn trái và phải) không được bố trí theo đúng quy định (17)</p> <p>26/ Sổ Nhật ký dầu không được cập nhật (17)</p> <p>27/ Công ty không cung cấp các quy định mới (18)</p> <p>28/ Giấy chứng nhận IOPP, đánh dấu sai 02 mục (17)</p> <p>29/ Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí đánh dấu sai 02 hạng mục (17)</p> <p>30/ Thiết bị đốt chất thải ở trạng thái không tốt (17)</p> <p>31/ Quạt gió của kho thủy thủ trưởng bị kẹt (17)</p> <p>32/ Không có báo cáo thử động phanh tời của thiết bị hạ xuồng cứu sinh (17)</p> <p>33/ Quy trình bảo dưỡng tàu không hiệu quả (30)</p> <p>34/ Công ty không hỗ trợ tàu một cách đầy đủ (cần thiết phải thực hiện đánh giá bổ sung DOC) (30)</p>	
49	<p>Friendly Falcon VR 772528 IMO 7611652 Công ty cổ phần Vận tải dầu khí Việt Nam</p>	Hồng Kông, Trung Quốc	07/09/009	<p>1/ Rơ le ngắt cuối của cần cầu hạ xuồng cứu sinh mạn phải và trái bị kẹt ; móc xuồng ở phía mũi và đuôi đều bị kẹt (30)</p> <p>2/ Cơ cấu điều khiển tời nâng hạ xuồng cứu sinh bị kẹt (30)</p> <p>3/ Các khiếm khuyết của xuồng cứu sinh bao gồm (30):</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ván ngồi bị tháo rời -Bơm tay hút khô bị tháo ra khỏi vị trí quy định -Dây bám an toàn bị đứt -Tất cả các cọc đỡ mái chèo đều bị kẹt <p>4/ Trên tàu không có Thông tư MSC.1/Circ.1205 của IMO (17)</p> <p>5/ Các giấy chứng nhận không được xác nhận hàng năm (17)</p> <p>6/ Các khiếm khuyết từ 1-5 nói trên chứng tỏ tàu không tuân thủ các quy định của Hệ thống quản lý an toàn (30)</p>	