



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER  
PHÒNG TÀU BIỂN**

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 37684701

FAX: (84) 34 7684722

Web site: www.vr.org.vn

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION**

**Ngày 03 tháng 11 năm 2009**

**Số thông báo: 037KT/09TB**

*Nội dung: Yêu cầu về trang bị Quy trình kéo khẩn cấp theo Quy định II-1/3-4 của sửa đổi, bổ sung tháng năm năm 2008 của Công ước SOLAS 74.*

**Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu  
Các Đơn vị thiết kế tàu  
Các Nhà máy đóng tàu  
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển**

Như đã thông báo đến các Quý Cơ quan tại Thông báo kỹ thuật số 020KT/08TB và 022KT/08 TB ngày 26 tháng 06 năm 2008, Quy định II-1/3-4 của sửa đổi, bổ sung tháng năm năm 2008 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển 1974 (SOLAS 74), yêu cầu các tàu được đặt sống chính từ ngày 01 tháng 01 năm 2010 phải có quy trình kéo khẩn cấp trước khi đưa ra khai thác. Các tàu được đặt sống chính trước ngày 01 tháng 01 năm 2010 phải có quy trình kéo khẩn cấp không muộn hơn ngày 01 tháng 01 năm 2012.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho chủ tàu/ người khai thác tàu trong việc soạn thảo quy trình kéo khẩn cấp, Ủy ban An toàn Hàng hải (MSC) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) đã phê chuẩn Thông tư MSC.1/Circ.1255 về "Hướng dẫn cho chủ tàu/ người khai thác tàu soạn thảo quy trình kéo khẩn cấp" (Thông tư này được đính kèm Thông báo kỹ thuật số 022KT/08 TB ngày 26 tháng 06 năm 2008 tại thư mục: Thông báo/ Thông báo kỹ thuật TB của trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>).

Liên quan đến vấn đề nêu trên, chúng tôi đề nghị các Quý Cơ quan lưu ý là các tàu hàng có tổng dung tích từ 500 tấn trở lên, hoạt động tuyến quốc tế, nếu được đóng mới (đặt sống chính) hoặc bắt đầu hoán cải lớn từ ngày 01 tháng 01 năm 2010, trong hồ sơ thiết kế được duyệt của tàu phải có Quy trình kéo khẩn cấp phù hợp với tàu thực tế. Quy trình này bao gồm các thông tin sau:

-Bản vẽ boong tàu ở mũi và đuôi chỉ ra các bố trí kéo khẩn cấp;

-Danh mục các trang thiết bị trên tàu có thể sử dụng cho mục đích kéo khẩn cấp;

-Phương tiện và cách thức trao đổi thông tin khi thực hiện việc kéo khẩn cấp;

-Quy trình mẫu phục vụ cho công tác chuẩn bị và tiến hành việc kéo khẩn cấp.

Chúng tôi xin thông báo để các Quý Cơ quan lưu ý thực hiện theo đúng quy định.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: Thông báo/ Thông báo kỹ thuật TB của trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +04.7684701 (số máy lẻ: 521)*

*Fax: +04.7684722*

*Email: [hainv@vr.org.vn](mailto:hainv@vr.org.vn)*

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

**TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN**

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, CN, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB/.

**Nguyễn Vũ Hải**