

**CÔNG TY TNHH TM MÔ TÔ
THANH QUÂN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 01/ĐKNL

TPHCM, ngày 26 tháng 02 năm 2020

**CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN**

Số: 10.76
Ngày: 28/02/2020
Người nhận: Thực hiện
File lưu: tài về dán nhãn

Kính gửi: Cục Đăng kiểm Việt Nam

Handwritten signature

Thực hiện thông tư 59/2018/TT-BGTVT ngày 17/12/2018 của Bộ Giao thông Vận tải về đăng ký, cấp giấy đăng ký, cấp giấy kiểm tra kỹ thuật và cấp giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu,

Công ty TNHH TM MÔ TÔ THANH QUÂN xin gửi tới Cục Đăng kiểm Việt nam bản công khai mức tiêu thụ nhiên liệu của kiểu loại xe kèm theo văn bản này như sau:

Nhãn hiệu	Tên Thương mại	Mã kiểu loại (Số loại)	Mức tiêu thụ nhiên liệu
HONDA	FORZA 300	NSS300A ED	3,611/100km

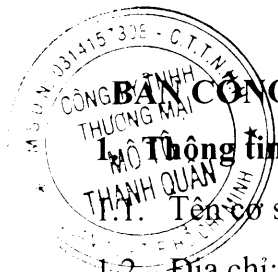
Trân trọng./.

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2020

Công ty TNHH TM MÔ TÔ THANH QUÂN



GIÁM ĐỐC
Lương Minh Quân



BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA KIỂU LOẠI XE

1. Thông tin chung

- 1.1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu: Công ty TNHH TM MÔ TÔ THANH QUÂN
- 1.2. Địa chỉ: 63/11 đường 3/2 Phường 11 Quận 10 TPHCM
- 1.3. Loại xe phương tiện: Xe mô tô 2 bánh /~~Xe gắn máy 2 bánh~~/loại xe khác⁽⁺⁾:
- 1.4. Nhãn hiệu: HONDA
- 1.5. Tên thương mại: FORZA 300
- 1.6. Mã kiểu loại (Số loại): NSS300A ED
- 1.7. Số giấy chứng nhận⁽²⁾: 19KXM/262727
- 1.8. Số Báo cáo thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu số: 2867/NETC-KT-MC/19

2. Thông số kỹ thuật của Xe

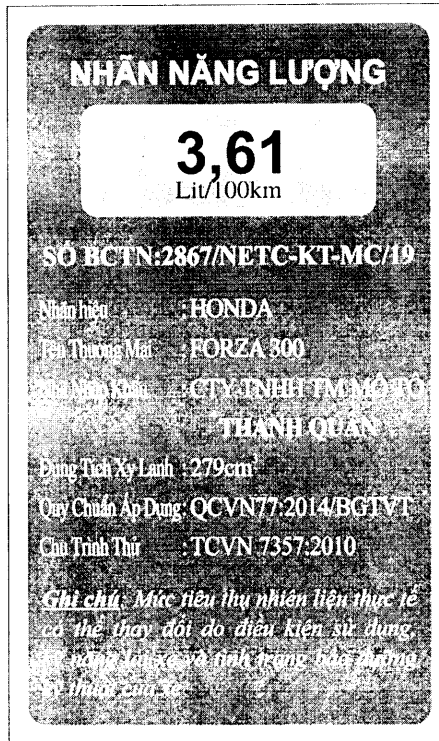
- 2.1. Khối lượng bản thân: 182 (kg)
- 2.2. Khối lượng toàn bộ lớn nhất: 362 (kg)
- 2.3. Động cơ
 - 2.3.1. Kiểu động cơ: NF07E Loại động cơ: Xăng, 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng chất lỏng
 - 2.3.2. Thể tích làm việc (Dung tích xy lanh): 279 cm³.
 - 2.3.3. Công suất lớn nhất/số vòng quay: 18,5/7.000 kW/rpm
- 2.4. Hệ thống cung cấp nhiên liệu: ~~Chế hòa khí~~/ phun nhiên liệu/~~khác~~:⁽¹⁾
- 2.5. Hộp số
 - 2.5.1. Điều khiển: ~~Cơ khí~~/Tự động⁽¹⁾
 - 2.5.2. Số lượng tỷ số truyền:
 - 2.5.3. Tỷ số truyền từng cấp số:
- 2.6. Tỷ số truyền cuối cùng:
- 2.7. Lốp
 - 2.7.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 120/70-15M/C áp suất lốp: 200 kPa
 - 2.7.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 140/70-14M/C áp suất lốp: 225 kPa
- 2.8. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định: 145 km/h

3. Công khai mức tiêu thụ nhiên liệu

3.1. Chu trình thử: TCVN 7357:2010. ⁽¹⁾

3.2. Mức tiêu thụ nhiên liệu công khai: 3,61l/100 km

4. Mẫu nhãn năng lượng công khai



5. Ghi chú (nếu có):

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2020.

Công ty TNHH TM MÔ TÔ THANH QUÂN



GIÁM ĐỐC
Lương Minh Quân

Ghi chú:

⁽¹⁾ Gạch ngang phần không áp dụng.

⁽²⁾ Đối với xe sản xuất, lắp ráp: số giấy chứng nhận kiểu loại

Đối với xe nhập khẩu: số giấy chứng nhận cấp cho xe nhập khẩu thử nghiệm



GIÁM ĐỐC
Trương Minh Quân

BÁO CÁO THỬ NGHIỆM KHÍ THẢI VÀ TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU
XE MÔ TÔ, XE GẮN MÁY

(Test report of emission and fuel consumption from Motorcycles and Mopeds)

Theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về khí thải mức 3 đối với xe mô tô hai bánh
sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới và Thông tư số 59/2018/TT-BGTVT

(according to National technical regulation on the third level of gaseous pollutants emission
for new assembled, manufactured and imported two-wheeled motorcycles and Circular No 59/2018/TT-BGTVT)

QCVN 77 : 2014/BGTVT



Nhãn hiệu xe (Make/ mark)	: HONDA
Loại xe (Vehicle category)	: Mô tô hai bánh (L3)
Kiểu loại xe (số loại) (Vehicle type/ model)	: FORZA 300 (NSS300A ED)
Số lượng mẫu (Amount of samples)	: 01
Tổ chức, cá nhân nhập khẩu (Importer)	: Công ty TNHH thương mại mô tô Thanh Quân

Mục lục:
(Structure of report)

1. Xe (Motorcycles/ mopeds/ ...)
2. Kiểm tra khí thải (Emission test)
3. Kiểm tra khí thải và tiêu thụ nhiên liệu (Emission and Fuel consumption test)
4. Chú ý (Remark)
5. Giấy đề nghị thử nghiệm (Testing proposal)
6. Phụ lục (Annex)

BÁO CÁO THỬ NGHIỆM
(TEST REPORT)



Số (No): 2867 /NETC-KT-MC/19

1. Xe (Motorcycles)	
1.1. Nhân hiệu xe (Make/ mark) :	HONDA
1.2. Loại xe (Category) :	Mô tô hai bánh (L3)
1.3. Kiểu loại xe (Số loại) (Vehicle Type) :	FORZA 300 (NSS300A ED)
1.4. Số nhận dạng xe (VIN) :	ZDCNF08A0KF004803
1.5. Tên và địa chỉ tổ chức/cá nhân nhập khẩu (Importer's name and address) :	Công ty TNHH thương mại mô tô Thanh Quân; 63/11 đường 3/2, phường 11, quận 10, Tp. Hồ Chí Minh
Tên và địa chỉ cơ sở sản xuất (Manufacturer's name and address) :	/
1.6. Khối lượng bản thân xe (Unladen weight of vehicle) :	182 kg
1.7. Khối lượng chuẩn của xe (Reference weight of vehicle) :	257 kg
1.8. Khối lượng lớn nhất của xe (Maximum weight of vehicle) :	/ kg
1.9. Hộp số (Gear-box) :	
1.9.1. Điều khiển (Control) :	Tự động (Automatic)
1.9.2. Số lượng tỷ số truyền (Number of gear ratios) :	Vô cấp
1.9.3. Tỷ số truyền của hộp số (Gear ratio) :	
Số 1 (First gear) :	/
Số 2 (Second gear) :	/
Số 3 (Third gear) :	/
Số 4 (Fourth gear) :	/
Số 5 (Fifth gear) :	/
Số 6 (Sixth gear) :	/
1.10. Tỷ số truyền cuối cùng (Final drive ratio) :	7,892
1.11. Lốp (Tires) :	
- Ký hiệu kích cỡ lốp (Dimensions of tires) :	Trước: 120/70-15M/C Sau: 140/70-14M/C
- Áp suất lốp (Tire pressure) :	Trước: 200 kPa Sau: 225 kPa
1.12. Vận tốc thiết kế lớn nhất do nhà sản xuất quy định (Maximum design speed specified by the manufacturer) :	145 km/h

BÁO CÁO THỬ NGHIỆM (TEST REPORT)



Số (No): 2867 /NETC-KT-MC/19

2. Động cơ (Engines)

2.1. Tên thương mại / Nhân hiệu (Make/ Mark) :	HONDA
2.2. Kiểu loại động cơ (Số loại) (Type) :	NF07E
2.3. Số động cơ (Engine number) :	NF07E-2005169
2.4. Số kỳ (Cycle) :	4 kỳ (four-stroke)
2.5. Dung tích xi lanh (Cylinder capacity) :	279 cm ³
2.6. Số lượng và bố trí các xi lanh (Number and arrangement of cylinders) :	1 xi lanh
2.7. Thiết bị chống ô nhiễm bổ sung (nếu có) (Additional anti-pollution devices)(if any)) :	
- Bộ chuyển đổi xúc tác (Catalytic Converter) :	Lắp trong ống xả
- Cảm biến Oxy (Oxygen sensor) :	Lắp trên ống dẫn khí thải
- Phun không khí phụ (Secondary Air Injection) :	/
- Hộp Các-bon (Canister) :	/
2.8. Hệ thống cung cấp nhiên liệu (Air intake and fuel feed) :	
2.8.1. Bằng bộ chế hoà khí (by carburator(s)) :	
- Tên thương mại/ Nhân hiệu (Make/ Mark) :	
- Kiểu (Type) :	
2.8.2. Bằng hệ thống phun nhiên liệu (by injection) :	
- Bơm nhiên liệu (Pump) :	
+ Tên thương mại/Nhân hiệu (Make/Mark) :	/
+ Kiểu (Type) :	/
- Vòi phun (Injector) :	
+ Tên thương mại/ Nhân hiệu (Make/ Mark) :	KEIHIN
+ Kiểu (Type) :	5NJ
+ Mô tả chung (General description) :	/
2.9. Nhiên liệu thử nghiệm, bao gồm nhãn hiệu và đặc tính nhiên liệu (Testing fuel including mark and specification for	RON 95-IV
2.10. Tốc độ không tải nhỏ nhất (Idling speed) :	1500 ± 100 rpm
2.11. Tốc độ tại công suất lớn nhất (Engine speed at maximum power) :	/ rpm
2.12. Công suất lớn nhất (Maximum power) :	/ kW

3. Kiểm tra khí thải và tiêu thụ nhiên liệu (Emission and Fuel consumption test):

3.1. Quy chuẩn áp dụng (Applied regulation): QCVN 77:2014/BGTVT (TCVN 7357:2010)

3.2. Kết quả kiểm tra (Test results):

3.2.1. Phép thử loại I (Type I test):

Khí thải (Gaseous pollutants)	Giá trị giới hạn Euro 3 (Limits)	Kết quả (Results)				Kết luận (Conclusion)
		Lần 1 (No.1)	Lần 2 (No.2)	Lần 3 (No.3)	Trung bình (Mean)	
CO (g/km)	2,00	0,828	/	/	0,828	Đạt (Pass)
HC (g/km)	0,30	0,033	/	/	0,033	Đạt (Pass)
NOx (g/km)	0,15	0,022	/	/	0,022	Đạt (Pass)
HC + NOx (g/km)	/	/	/	/	/	/
CO ₂ (g/km)	/	81,178	/	/	81,178	/
Quãng đường chạy (km)	/	12,739	/	/	12,739	/
Lượng nhiên liệu tiêu thụ (l)	/	0,460	/	/	0,460	/
Mức tiêu thụ nhiên liệu (l/100 km)	/	3,611	/	/	3,611	/

3.2.2. Phép thử loại II (Type II test):

3.2.2.1. Tại tốc độ không tải thường (At normal idle speed):

CO: 0,00 % thể tích (% in volume)

Nhiệt độ dầu bôi trơn động cơ khi đo (Engine oil temperature when measuring): 108°C

Tốc độ động cơ khi đo (Engine speed when measuring): 1499 rpm

3.2.2.2. Tại tốc độ không tải cao (At high idle speed):

CO: 0,03 % thể tích (% in volume)

Nhiệt độ dầu bôi trơn động cơ khi đo (Engine oil temperature when measuring): 108°C

Tốc độ động cơ khi đo (Engine speed when measuring): 2558 rpm

3.2.3. Phép thử bay hơi nhiên liệu (Evaporative fuel test): Không áp dụng

Phép đo (Test)	Phương pháp thử (test method)		Giá trị giới hạn (limit)	Kết luận (Conclusion)
	Buồng kín (SHED)	Bẫy hộp các bon (carbon canister trap)		
Bay hơi từ thùng nhiên liệu (g/lần thử) (tank breath loss (g/test))	/	/	-	/
Bay hơi do xe ngâm nóng (g/lần thử) (hot soak loss (g/test))	/	/	-	/
Tổng lượng nhiên liệu bay hơi (g/lần thử) (total loss of evaporative fuel (g/test))	/	/	2	/

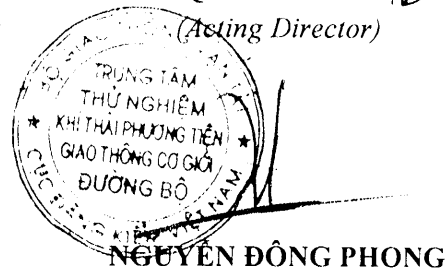
4. Chú ý (Remark):

- Kết quả kiểm tra trong mục 3.2 chỉ đúng cho xe mẫu có số nhận dạng và số động cơ nêu trong báo cáo này (the results of the test in item 3.2 refer exclusively to sample vehicle with VIN and engine number mentioned in this report)
- Báo cáo thử nghiệm này bao gồm cả bản đăng ký thông số kỹ thuật chính kèm theo (This test report includes the enclosed document of essential characteristics)

5. Giấy đề nghị thử nghiệm (Testing proposal): 369/2019/VAQ-KV3 ngày 06/03/2019

Hà Nội, ngày 18 tháng 03 năm 2019
(Ha Noi, date 18 March 2019)

Q. GIÁM ĐỐC
(Acting Director)



NGUYỄN ĐÔNG PHONG

PHỤ LỤC. ẢNH MẪU THỬ NGHIỆM

