

Số: 2254/ ĐKVN-TS

Hà Nội, ngày 01 tháng 10 năm 2013

V/v Giám sát kỹ thuật PTTNĐ

Kính gửi: Các đơn vị đăng kiểm thủy

Để tăng cường quản lý Nhà nước, nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm và đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện thủy nội địa; Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) thông báo như sau:

1. Các phương tiện thủy nội địa (PTTNĐ) sau khi kiểm tra thỏa mãn điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường sẽ được cấp Giấy chứng nhận ATKT và BVMT và các thành phần hồ sơ đăng kiểm khác theo Thông tư 15/2013/TT-BGTVT ngày 26/7/2013 của Bộ Giao thông vận tải và được cấp Tem kiểm định; việc cấp hồ sơ đăng kiểm được thực hiện trên phần mềm giám sát kỹ thuật PTTNĐ phiên bản năm 2013. Các hồ sơ đăng kiểm trước đây đã cấp cho phương tiện vẫn tiếp tục có hiệu lực đến thời hạn như đã ghi trong hồ sơ.

2. Sau khi cấp Giấy chứng nhận ATKT và BVMT và các hồ sơ đăng kiểm theo mẫu mới, đơn vị kiểm tra thu Sổ kiểm tra kỹ thuật PTTNĐ và hồ sơ đăng kiểm cũ để lưu trữ. Nếu phương tiện kiểm tra vắng lai, đơn vị kiểm tra phải gửi Sổ kiểm tra kỹ thuật PTTNĐ và hồ sơ đăng kiểm cũ về đơn vị quản lý phương tiện để lưu trữ theo quy định.

3. In, cấp và dán tem kiểm định PTTNĐ

3.1 Tem được in 1 mặt và được đăng kiểm viên dán lên phương tiện khi kiểm tra đạt yêu cầu kỹ thuật và BVMT cho tất cả các loại PTTNĐ;

3.2 Vị trí dán Tem trên phương tiện

a, *Đối với PTTNĐ có kính phía trước vô lăng lái:* Tem được dán ở mặt trong, góc trên, ngoài cùng, phía bên phải của kính (nhìn từ lái về mũi phương tiện), ở vị trí dễ quan sát.

b, *Đối với các PTTNĐ có ca-bin hoặc buồng ngủ nhưng không có kính vách phía trước:* Tem được dán ở mặt ngoài, góc trên, ngoài cùng, phía bên phải của vách trước ca-bin hoặc buồng ngủ (nhìn từ lái về mũi phương tiện), ở vị trí dễ quan sát.

c, *Đối với phương tiện không thuộc mục a, mục b trên, nhưng có thành quây hầm hàng:* Tem được dán ở mặt ngoài, góc trên, ngoài cùng, phía bên phải của thành quây hầm hàng phía mũi (ngay phía dưới của thanh gia cường mép miệng quây), ở vị trí dễ quan sát.

d, *Đối với phương tiện còn lại:* Tem được dán ở vị trí dễ quan sát, ít bị va chạm và ít bị ảnh hưởng của mưa gió, thời tiết;

3.3 Cách dán Tem

+ Mặt trước của Tem quay về phía mũi phương tiện.

+ Định vị Tem bằng miếng dán định vị. Đối với Tem dán vào phương tiện nêu tại mục a trên, miếng dán định vị được gắn vào mặt trước của Tem. Đối với Tem dán vào phương tiện nêu tại các mục b, mục c và mục d trên, miếng dán định vị được gắn vào mặt sau của Tem.

+ Dán phủ bề mặt Tem bằng miếng bóng kính.

3.4 Số sê-ry Tem phải được Đăng kiểm viên ghi vào Báo cáo kiểm tra SA-01 hoặc SA-02. Vị trí ghi: trong mục “Những yêu cầu, lưu ý”.

3.5 Vị trí dán Tem đối với phương tiện nêu tại mục d trên, phải được Đăng kiểm viên ghi vào Báo cáo kiểm tra SA-01 hoặc SA-02. Vị trí ghi: trong mục “Những yêu cầu, lưu ý”.

3.6 Quản lý tem: Tem được quản lý trong cấp phát và sử dụng như một loại ấn phẩm tàu sông theo quy định.

4. Gắn số kiểm soát

4.1 Đối với các tàu vỏ thép, hợp kim nhôm

a, Cách gắn: số kiểm soát được làm sẵn bằng thép dẹt (đối với tàu vỏ thép), nhôm dẹt (đối với tàu vỏ hợp kim nhôm) và hàn cố định (hàn liên tục) phía dưới vị trí kẻ số đăng ký hành chính.

b, Thời điểm gắn

+ Số kiểm soát đã cấp từ ngày 15/3/2012 đến ngày 14/10/2013 sẽ được gắn lại số kiểm soát như trên vào đợt tàu lên đà gần nhất.

+ Số kiểm soát cấp từ ngày 15/10/2013 sẽ được gắn vào vị trí trên ngay sau khi phương tiện kiểm tra thỏa mãn.

c, Kích thước của chữ và số kiểm soát là (100 x 60) mm, chiều rộng nét chữ và số là 15 mm; chữ và số kiểm soát được sơn cùng màu với số đăng ký hành chính.

4.2 Đối với các tàu vỏ gỗ, nhựa gia cường sợi thủy tinh: Số kiểm soát tiếp tục được thực hiện như trước đây.

Cục Đăng kiểm Việt Nam yêu cầu các đơn vị đăng kiểm thực hiện các yêu cầu trên từ ngày 15/10/2013.

Trong quá trình thực hiện, có gì vướng mắc yêu cầu các đơn vị báo cáo về Cục ĐKVN (thông qua phòng Tàu sông) để giải quyết. /.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- PCT Trần Kỳ Hình (để c/đ);
- Lưu VP, TS.



Trịnh Ngọc Giao