ĐẶC ĐIỂM ƯU VIỆT CỦA TÀU "BRAVE"

HÌNH DÁNG TÀU

- Tàu được thiết kế có bề rộng lớn và mớn nước tối thiểu, phù hợp với điều kiện địa hình khu vực tàu nhận xi măng tại Nhà máy Xi măng Nghi Sơn (Cảng chuyên dụng Xi măng Nghi Sơn) và khu vực dỡ xi măng (Trạm phân phối Hiệp Phước – Thành phố Hồ Chí Minh, Trạm phân phối Ninh Thuỷ - Nha Trang).
- Là tàu chở xi măng chuyên dụng, đảm bảo tính an toàn cao (đã được xác nhận về ổn định tai nạn của tàu), đồng thời tàu có khả năng vận chuyển an toàn trong mùa mưa tại Việt Nam.

TÍNH NĂNG TỰ ĐỘNG HOÁ VÀ CÁC TRANG THIẾT BỊ HÀNG HẢI

- Tàu có khả năng vận hành an toàn nhờ được trang bị các thiết bị hàng hải hiện đại như RADAR, GPS, AIS, ARPA…, và tất cả các thiết bị này đều được liên kết với nhau, hiển thị dữ liệu đồng bộ.
- Được trang bị hệ thống thông tin Inmarsat FB. Đồng thời có thể sử dụng Internet qua đường truyền vệ tinh.
- Buồng máy được trang bị MO là chế độ tự động điều khiển không cần đến thuỷ thủ trực ca. Máy chính và các máy móc khác đều được giám sát qua hệ thống camera.

TÍNH NĂNG ĐIỀU ĐỘNG ƯU VIỆT CỦA TÀU

- Tàu được trang bị chân vịt biến bước CPP (Controlleable-pitch propeller), hiệu quả kinh tế hơn so với chân vịt định bước FPP (Fixed-pitch propeller) vì tiết kiệm nhiên liệu hơn khi vận hành, và có thể đảm bảo tính an toàn cao hơn do có khả năng dễ dàng thay đổi được tốc độ tàu. Ngoài ra, chân vịt biến bước có ưu điểm vòng tua bin ổn định làm giảm rất nhiều rủi ro.
- Tàu được trang bị động cơ chân vịt mũi có công suất lớn tạo khả năng điều động ưu việt, tính an toàn cao do đó có thể dễ dàng vận hành ngay cả trong các cảng hẹp.

HỆ THỐNG XẾP DỠ XI MĂNG RỜI HIỆN ĐẠI

- Xi măng được xếp dỡ sử dụng băng tải trục vít có chất lượng và độ tin cậy cao của nhà sản xuất CargoTech (trước là MacGREGOR). Đây là lần đầu tiên ở Việt Nam sử dụng hệ thống xếp dỡ này trong đóng tàu chở xi măng chuyên dụng.

- Công suất tiếp nhận hàng đạt1.000tấn/h, dỡ hàng cũng đạt 1.000tấn/h, nhờ vậy có thể nhanh chóng giải phóng tàu.
- Hệ thống xếp-dỡ xi măng có thể được quan sát tập trung và thao tác từ xa từ phòng điều khiển, nhờ vậy có thể luôn nắm rõ được tình hình vận hành của hệ thống và tiến hành xếp-dỡ ổn định an toàn.
- Tàu được lựa chọn hệ thống xếp-dỡ xi măng và kiểu tàu phù hợp với những cảng có điều kiện xếp-dỡ xi măng khó khăn, vì vậy có thể đặt kỳ vọng lớn vào tàu.

THÂN THIỆN VỚI MÔI TRƯỜNG

- Động cơ chính và máy phát điện được sử dụng động cơ diesel dạng tiết kiệm nhiên liệu và giảm lượng khí thải NOx ra nhờ sự tối ưu hoá quá trình đốt cháy.
- Sử dụng sơn không độc tố để sơn đáy tàu và các két nước dằn tàu, nhờ vậy không gây ô nhiễm môi trường biển và phù hợp các công ước quốc tế.

TÊN TÀU

Dự án đóng tàu chở xi măng cho Công ty Xi măng Nghi Sơn là con tàu thứ năm trong số các tàu chở xi măng của Công ty. Các con tàu được đặt tên tương ứng với các chữ cái ABCDE. Con tàu này được sử dụng chữ cái “B”, với tên gọi là “BRAVE”, tiếng Việt nghĩa là “DŨNG CẢM”.

Mong rằng con tàu sẽ là cầu nối hữu nghị Việt Nam - Nhật Bản, được vận hành can đảm như tên của tàu, và đóng góp cho sự phát triển của nền kinh tế Việt Nam.