



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 4 3 7684701
FAX: +84 4 3 7684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 31 tháng 10 năm 2011

Số thông báo: 042TI/11TB

Nội dung: Văn bản số 1566/ĐKVN ngày 31 tháng 10 năm 2011 của Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTV ngày 24 tháng 10 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế

Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển

Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Như chúng tôi đã thông báo đến các Quý Cơ quan, tại Thông báo kỹ thuật số 040TI/11TB ngày 27 tháng 10 năm 2011, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã có Chỉ thị số 09/CT-BGTV ngày 24 tháng 10 năm 2011 về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, ngày 31 tháng 10 năm 2011, Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản số 1566/ĐKVN về việc thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTV ngày 24 tháng 10 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Chúng tôi xin gửi kèm theo Thông báo kỹ thuật này văn bản số 1566/ĐKVN và đề nghị các Quý Cơ quan lưu ý thực hiện.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý Cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 4 37684701 (số máy lẻ: 530)

Fax: +84 4 37684722

Thư điện tử: bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- QP, TB, CTB, CN, VRQC, TTTH, TCCB;
- Các Chi cục Đăng kiểm;
- Lưu QP, TB./.

Nguyễn Vũ Hải

Số: 1566/ĐKVN

Hà Nội, ngày 31 tháng 10 năm 2011

V/v: Thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTVT
ngày 24 tháng 10 năm 2011 của Bộ trưởng
Bộ Giao thông vận tải.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế
Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Trong năm 2011 (đến ngày 31 tháng mười) đã có 93 lượt tàu thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam bị lưu giữ tại các cảng nước ngoài do có các khiếm khuyết ảnh hưởng đến khả năng hoạt động an toàn, an ninh và phòng ngừa ô nhiễm môi trường (lưu giữ PSC), tăng 27 lượt so với cả năm 2010.

Ngày 24 tháng 10 năm 2011, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã có Chỉ thị số 09/CT-BGTVT về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài.

Thực hiện Chỉ thị nêu trên của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, nhằm tăng cường khả năng hoạt động an toàn, an ninh, phòng ngừa ô nhiễm môi trường của đội tàu biển hoạt động tuyến quốc tế và làm giảm số lượng tàu bị lưu giữ PSC, chúng tôi đề nghị các Quý Cơ quan:

1/ Quán triệt Chỉ thị đến tất cả cán bộ quản lý, cán bộ kỹ thuật, thuyền trưởng, sỹ quan, thuyền viên, đăng kiểm viên, các nhân viên liên quan và nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện.

2/ Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu nâng cao chất lượng công tác bảo dưỡng, sửa chữa, trang bị lại thường xuyên cho tàu; tăng cường đào tạo cán bộ quản lý, cán bộ kỹ thuật, thuyền trưởng, sỹ quan, thuyền viên; duy trì tính hiệu quả và hiệu lực của hệ thống quản lý an toàn và hệ thống an ninh theo Bộ luật Quản lý an toàn quốc tế (Bộ luật ISM) và Bộ luật Quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển (ISPS) cho tàu và công ty; để có thể duy trì tốt chất lượng đội tàu; Thông báo ngay cho Cục Đăng kiểm Việt Nam khi tàu bị lưu giữ PSC để có biện pháp hỗ trợ giải quyết kịp thời.

3/ Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển tăng cường năng lực và chất lượng đóng mới, sửa chữa tàu; đảm bảo tàu xuất xưởng tuân thủ các quy định liên quan của quốc gia và quốc tế. Thực hiện đầy đủ quy định về đánh giá năng lực cơ sở sản xuất theo Quyết định số 51/2005/QĐ-BGTVT “Quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam” đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 32/2011/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

4/ Các đơn vị đăng kiểm:

a) Điều tra và phân tích nguyên nhân tất cả các trường hợp tàu bị lưu giữ PSC, định kỳ hàng tháng cung cấp thông tin về tàu lưu giữ (tên tàu, tên công ty, tên thuyền trưởng, địa điểm và thời gian lưu giữ tàu, các khiếm khuyết), và các biện pháp khắc phục, phòng ngừa đến các bên liên quan qua đường bưu chính, thư điện tử và website (<http://www.vr.org.vn>).

b) Thực hiện chặt chẽ công tác thẩm định thiết kế, giám sát kỹ thuật và cấp giấy chứng nhận cho đội tàu biển theo đúng quy định; kiên quyết yêu cầu khắc phục các khiếm khuyết và nguyên nhân có thể ảnh hưởng đến an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu trong quá trình hoạt động, tiềm ẩn việc lưu giữ PSC.

c) Thực hiện nghiêm công tác đánh giá, chứng nhận hệ thống quản lý an toàn công ty và tàu theo Bộ luật ISM, và hệ thống an ninh tàu theo Bộ luật ISPS.

d) Quy trách nhiệm và xử lý thích đáng các đơn vị đăng kiểm và đăng kiểm viên liên quan đến tàu bị lưu giữ theo Quyết định số 4455/2002/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2002 của Bộ Giao thông vận tải.

đ) Người đứng đầu đơn vị đăng kiểm phải chịu trách nhiệm trước Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam nếu để cấp dưới xảy ra sai phạm dẫn đến tàu biển Việt Nam bị lưu giữ.

5/ Đối với tàu bị lưu giữ PSC, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ tiến hành tổng kiểm tra trạng thái kỹ thuật của tàu, đánh giá bổ sung hệ thống quản lý an toàn, và đánh giá bổ sung hệ thống an ninh - khi có bằng chứng về khiếm khuyết an ninh hàng hải, ngay sau khi tàu bị lưu giữ. Nếu trong vòng 12 tháng công ty có hai (02) lượt tàu bị lưu giữ PSC thì hệ thống quản lý an toàn của công ty sẽ được đánh giá bổ sung. Trong trường hợp một tàu bị lưu giữ PSC ba (03) lần trong vòng 12 tháng bất kỳ, Cục trưởng Cục đăng kiểm Việt Nam sẽ thu hồi giấy chứng nhận hoạt động tuyến quốc tế của tàu theo đúng Chỉ thị số 09/CT-BGTVT.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Quý cơ quan lưu ý thực hiện./.

CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên (để t/h);
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- Vụ PC, ATGT, TCCB (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b);
- Các Phó Cục trưởng (để c/đ);
- Phòng TB, CN, QP, CTB, VQRC, TTTH, TCCB (để t/h);
- Lưu VP.



Trịnh Ngọc Giao